









# AO COMÉRCIO

Para maior comodidade de nossos distintos favorecedores, resolvemos instalar um depósito de nossos produtos em Porto Alegre, que ficará a cargo de nosso amigo e antigo representante

**Sr. CARLOS ENGEL**

O referido depósito, aparelhado para atender quaisquer pedidos, encontra-se à disposição de V. S. à

Rua Dr. Flores, 253  
6.º andar, s/ 49 e 50  
do Edif. Cella Irmãos  
T. e L.: 5700

para onde solicitamos encaminhar suas apreciadas ordens.  
Renovando os votos de prosperidade, subscrevemo-nos  
atenciosamente

*Sedas Gutermann S. A.*

## Noticias Diversas

### EXCURSAO A EUROPA

Satisfazendo a numerosos apelos que lhe têm sido dirigidos de vários pontos do país, inclusive da nossa capital, o Touring Club do Brasil resolveu organizar a sua terceira excursão à Europa comemorativa do Ano Santo, e para a qual, conforme já fez nas duas anteriores, já resolveu designar alguns lugares aos peregrinos do Rio Grande. O magnífico programa, que compreende nada menos de cento e cinquenta dias de viagem, inclui demorada estada em Portugal, Espanha, Itália, Suíça, França, sendo visitados os monumentos e santuários famosos de todos esses países. Aliás, a excursão recebe na Europa a cooperação do Touring Club da França. A viagem terá início a 1.º de agosto de vindouro, sendo feita a bordo do transatlântico francês "Florida". Devido ao pequeno número de camarotes reservados para a peregrinação gaúcha, a seção local do Touring Club convida as pessoas interessadas a registrarem com a máxima urgência os seus pedidos de reserva, à rua dos Andradas, 736.

### ESTAGIO DE ASPIRANTES A OFICIAL DA RESERVA

De conformidade com o aviso n.º 657, de 26-VI-1947, cujas normas foram revigoradas para o corrente ano, pelo de n.º 324, de 6-VI-1950 os Aspirantes a Oficial da Reserva de 2.ª Classe relacionados nesta Região Militar que desejarem fazer o estágio regulamentar, sem direito a vencimentos pelo Exército, deverão requerer ao Cmt. da 3.ª R. M. até o dia 25 do corrente, expressando sua preferência com relação à Unidade em que desejarem servir. O estágio será iniciado na 1.ª quinzena de agosto. Os requerimentos deverão ser apresentados na sede da Guarnição onde residir o interessado, acompanhados dos seguintes documentos, com as firmas devidamente reconhecidas: a) certidão de nascimento de inteiro teor; b) atestado de idoneidade moral, emitido pelo Diretor do Colégio, Escola ou Faculdade onde se diplomou por último; c) ficha corrida; e d) atestado de bons antecedentes políticos.

### INDEPENDENCIA DA ARGENTINA

O Cônsul Geral da República Argentina, e sua exma esposa Da. Dominga D'Agostino de Ghia, por ocasião do transcurso de mais um aniversário da Independência Argentina, recepcionarão, hoje, domingo, dia 9 de julho, das 18,30 às 20,30 horas, nos salões do Clube do Comércio as altas autoridades civis, militares, eclesásticas, consulares, sociedade portoalegrense e coletividade argentina, radicada em Porto Alegre.

### CONFERENCIA DE ERICO VERISSIMO

Realizar-se-á no dia 13 do corrente, quinta-feira, às 20,30 horas, no auditório

### O TEMPO

PORTO ALEGRE: (Das 11 horas de sábado às 21 horas de domingo): TEMPO: Nublado. Chuvas passageiras. TEMPERATURA: Estável esta noite. Em ascensão de dia. VENTOS: Variáveis. ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL: (As 11 horas de sábado às 21 horas de domingo): TEMPO: Nublado. Chuvas passageiras no norte. TEMPERATURA: Mantém-se baixa. VENTOS: Variáveis, rondando por o quadrante norte. ESTADO DE SANTA CATARINA: (As 11 horas de sábado às 21 horas de domingo): TEMPO: Instável com chuvas separadas. TEMPERATURA: Mantém-se baixa. VENTOS: Variáveis. TEMPO OCORRIDO — PORTO ALEGRE: (Das 16 horas de sexta-feira às 16 horas de sábado): TEMPO: Bom, nublado de dia. Nevoeiro. TEMPERATURA: Mínima: 5,7 às 8 horas. Máxima: 12,5 às 15 horas. VENTOS: Oeste a sul. — ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL: (Das 9 horas de sexta-feira às 9 horas de sábado): TEMPO: Bom nublado. Nevoeiro. Geadas esparsas. TEMPERATURA: Máxima: 16,4 em São Luiz Gonzaga. Mínima: 1,0 em Dom Pedrito. VENTOS: Oeste a sul. — TRAMANDARÁ: TORRES (9 horas de sábado): Praia boa.

"Tasso Correa", do Instituto

to de Belas Artes, gentilmente cedido ao Instituto Cultural Brasileiro Norte-Americano, a anunciada conferência do renomado escritor gaúcho. Devido ao grande número de interessados em ouvir a palavra de Erico Verissimo, o Instituto Cultural Brasileiro Norte-Americano, viu-se na contingência de transferência de sua sede social, para o Instituto de Belas Artes, o qual comporta número apreciável de pessoas. A conferência será por nunciada em inglês, e terá por título — "The adventures of a novelist". Para esse fim o Instituto Cultural convida seus associados, alunos e ao público em geral.

### ALFANDEGA DE PORTO ALEGRE

Solicita-se o comparecimento ao Protocolo Geral da Alfandega de Porto Alegre, das seguintes firmas: OLINTO DE ABREU CASTILHOS — ADÃO MACHADO DE BARCELLOS — CIA FIACAO E TECIDOS PORTO ALEGRENSE — EDGAR MULLER — OSCAR

# PROTEJA A SUA LAVOURA CONTRA A GEADA



### ANTI-GEADA

É suficiente um breve período de frio intenso durante a noite, para provocar congelamento da seiva nas plantas.

Como demonstra a experiência, documentada pelo Serviço de Fumigação, da Secretaria da Agricultura, é suficiente para preservar as plantas, produzir nuvens de fumaça acima das mesmas, nas primeiras horas da madrugada, de forma que os raios do sol percam a intensidade e o degelo se verifique com a lentidão necessária.

Em relação ao sistema referido, tem-se estudado e executado um aparelho destinado a produzir grandes nuvens de fumaça extremamente para ser empregado na lavoura.

As experiências efetuadas demonstram que o aparelho pode proteger, conforme as condições do vento, não menos de 20.000 metros quadrados de plantação.

O aparelho é constituído por:

UMA CAMARA DE GAZEIRAS, que utiliza, como combustível,erva verde, arbustos e capim, com uma pequena quantidade de resíduos de óleo para iniciar a combustão.

UM VENTILADOR MANUAL

DOIS EJECTORES DE FUMACA

INSTRUÇÃO PARA O USO

O uso do aparelho é muito simples e não precisa de nenhum conhecimento técnico.

Estando imbuído a grada, quando o combustível, para que as nuvens de fumaça tenham tempo de cobrir as plantas até antes de nascer o sol.

Podemos fornecer, a pedido, aparelhos de alarme que indicam a aproximação da geada.

## A GEADA NAO E MAIS UM PERIGO

OS APARELHOS ANTI-GEADA DE NOSSA DISTRIBUIÇÃO EXCLUSIVA PROPORCIONAM AOS SRs. FAZENDEIROS ABSOLUTA PROTEÇÃO DE SUAS PLANTAS

Pegam Prospectos e Informações sem Compromisso à

Comercial Auto Agrícola Ltda. LOJAS E R. Sig. Campos, 396 - Fone: 7935

ESCRITÓRIO R. Caldas Junior, 35 - Fone: 4018

Depart. Técnico — LIMA E SILVA, 598 — FONE: 4016

End. Telegr.: "AGRAUTO"

CUNHA DA COSTA — CIA SKF DO BRASIL ROLAMENTOS — SOC. IND. DE ARTEFATOS DE METAIS LTDA. — SIAMEL — ALBERTO BACHIM FAGUNDES — JOÃO COVALSKI — METALURGICA OLIVER LTDA. — IPIRANGA S/S — BASTO, CARVALHO & CIA. — INDUSTRIA DE MADEIRA LOURO, LTDA. — LEOPOLDO SCHMIDT — ALFREDO ALVICO PEREIRA — PRIORI & CIA. LTDA. — H. HERZ — SI. MÃO STAUB — ADRIANO ANTONIO DA SILVA — HENRIQUE CLODOALDO TSCHIDEL — SMIDT & CIA. LTDA. — ROSALINA HULTSCH DA CONCEIÇÃO — ANTONIO SVIATONE — a fim de tratarem de assuntos de suas respectivas.

### OCORRENCIAS POLICIAIS

## Segundo assalto levado a efeito contra aparelhos do «Taxi Aereo Guarani»

Há dias atrás noticiamos que indivíduos não identificados haviam assaltado um avião do Taxi Aéreo Guarani, roubando-lhe todo o equipamento de rádio. Agora novamente os desconhecidos tentaram, de automóvel, outro assalto. Durante a madrugada entraram de carro até junto ao campo de pouso em Gravataí, e, depois de estacionarem, se dirigiram para onde são guardados os aviões da referida companhia.

Porém foram presntados pelo vigia, que os intimou a parar. Os desconhecidos, contudo, conseguiram agarrar-se, ocasião em que este pediu auxílio. Alarmados com os gritos do vigia, os assaltantes largaram-no e fugiram, voltando para o seu carro. Novamente avisada, a polícia entrou a investigar, tendo procurado pistas no local, e interrogado o vigia. Calcula-se que os indivíduos sejam moradores da redondeza, ou conheçam o campo de pouso. A pergunta continua no ar, estando a polícia empenhada em esclarecer o mistério do roubo no avião.

### MENOR ESBOFETEADO

Hoje, cerca de 11,00 horas à rua São Manoel, esquina Luiz de Camões dois homens, que, num camião, faziam propaganda eleitoral, foram esbofeteados por um menor, sem que este nada lhes houvesse feito. A seguir, um outro indivíduo que desceria da caminhonete, desfechou dois tiros contra o solo. Depois de tudo isso, aqueles propagandistas retiraram-se, sem serem molestados por ninguém, e sem que alguém anotasse as placas da caminhonete. A polícia tomou providências.

### QUADRUPLA COLISÃO

Cerca de 18,45 horas de ontem, estavam parados na av. Borges de Medeiros esquina Andradas os carros de placa 3.82.47 de dr. Santiago Ortiz, 3.24.44, do dr. Naio Lopes de Almeida, e 3.90.83

### CALISTA CARUSINKO

CALOS E UNHAS ENCRU VADAS — SEM DOR "Salão Cruzeiro", junto ao Grande Hotel — Rua dos Andradas n.º 993, ATENDE A DOMICILIO — Fone: 4083

do sr. Avelino Cesar, e o bonde 113, que esperavam o sinal para avançar. Ao ser dado o sinal de passagem, o bonde avançou, colidindo, neste momento, o carro do sr. Avelino, jogando-o de encontro aos outros dois. Houve apenas danos materiais.

### NOVAMENTE OS BATEDORES DE CARTEIRA

Quando viajava no interior de um bonde S. João o sr. Domingos A. Lactano, residente à rua João Alfredo, 59g, foi vítima de um batedor de carteira, que lhe levou a importância de, aproximadamente, 5.300,00.

Informou o queixoso, que deve ter sido roubado pela altura do cinema Coliseu.

### DETENÇÃO POR SUSPEITA

As 22,00 horas, o funcionário da polícia Dalcy Feijó foi ao restaurante "Ao Sol", situado à rua Marcellino Dias, afim de jantar, ocasião em que ouviu Ruf Gonçalves e Aristides Fettermann, combinarem batidas de carteira.

O funcionário notificou ao Plantão da RCP e, momentos depois, quando a polícia entrou, os indivíduos tentaram fugir pelos fundos da casa, motivo pelo qual foram detidos. Ao chegar a

## MILO UM NOVO PRODUTO NESTLE

Foi lançado, recentemente pela Cia. Industrial e Comercial Brasileira de Produtos Alimentares, concessionária exclusiva no Brasil dos Pro-



duto "NESTLE" um novo produto denominado "MILO" que resulta da combinação apropriada de leite de vaca, cereais maltados, açúcar, concentrados de vitaminas e sais, que lhe proporcionam elevadas propriedades nutritivas.

### Rádio para AUTOMÓVEL

## AIR PRINCE

ONDAS CURTAS E LONGAS

COM ANTENA — 4 SECCOES TELESCOPIC.

PARA CARROS DE PASSEIO E CAMINHÕES

Preços Especiais A Revendedores

Disponível em 6 e 12 Volts

IMPORTADORA AMERICANA SA

Rua Dr. Flores n.º 185 — Tels: 7167-7943

PORTO ALEGRE

# COMERCIÁRIO!

SE NÃO QUERES INTERVENÇÃO EM TEU SINDICATO, VOTA NA ELEIÇÃO DO DIA 11 DO CORRENTE. PARA VOTARES PRECISAS DA CARTEIRA SINDICAL E O RECIBO NR. 6 OU 7 DE 1950. AS URNAS FICARÃO ABERTAS, NOS LOCAIS DE TRABALHO, DAS 8 HRS. DA MANHÃ AS 18 HRS., E NA SEDE DO SINDICATO DAS 8 HRS. AS 21 HRS. DO MESMO DIA.







## Laboratório Cirne Lima Ltda.



RUA URUGUAI, 272 - TEL. 4797

## Notas de Arte

## CONCERTO DISCOFÔNICO

Para seu habitual concerto dominical, o Grêmio Sinfônico Carlos Gomes, do Colégio Anchieta, organizou o seguinte programa, para hoje, às 16 horas: I — Músicas escolhidas de Mendelssohn, Dvorak, Lincke e Wagner. II — Filmes sonoros: «Natureza e Arte». III — Beethoven: «Sonata ao Luar» e Liszt: «Concerto n.º 1», para piano e orquestra.

## GIANNELLA DE MARCO

Em virtude do ruído sucesso alcançado pela prodigiosa maestrina Giannella de Marco, no concerto realizado sexta-feira última, em que o Cine Teatro Imperial teve todas as localidades esgotadas, resolveram os empresários de Giannella exibir-la mais uma vez, num concerto que será o de despedida à nossa metrópole, visto ter de cumprir contrato



em Montevideo. Giannella, que foi conduzida em triunfo e orquestrada pela multidão que esteve presente, moveu-se a todos que tiveram a felicidade de assistir, sendo raras as crianças que puderam conter as lágrimas diante de tão magistral revelação de precocidade, diante de tão prodigiosa e linda menina que dominou toda a assistência, com a sua graça, com a sua vivacidade e com a regência da prestigiosa orquestra de profissionais do Sindicato Musical de Porto Alegre. Com o segundo e último concerto de Giannella, que será na próxima terça-feira, 11 do corrente, no Teatro São Pedro, se oferece a última oportunidade para todos aqueles que não conseguiram localidades para o concerto anterior, havendo sido elaborado um magnífico programa e que consta das seguintes páginas: «Il Matrimonio Segreto», de Cimarosa; «Arlene», de Bizet; «La Gazza Ladra», de Rossini; «Intermezzo», de «Cavalleria Rusticana», de Mascagni; «Momento Musical», de Schubert e encerrará o seu segundo concerto com a «Alvorada», da ópera «Lo Schiavo», do imortal compositor Carlos Gomes. A empresa resolveu conceder um preço módico para as gerais, determinando Cr\$ 15,00, a fim de estar ao alcance de todos, o próximo concerto da maestrina que vem empolgando a nossa população. As localidades se encontram todas já a venda com Laurito, na Confeitaria Central e amanhã durante todo o dia na Casa Xangri-lá. Devido à enorme procura, torna-se impossível aceitar reservas.

## FERRUCCIO BURCO, DIA 14

No 14 do corrente, o Orfeão Rio Grandense apresentará o menino regente Ferruccio Burco, de 11 anos de idade, que regerá, no Teatro São Pedro, um concerto sob a responsabilidade da Orquestra Sinfônica de Porto Alegre. Os ingressos para esse concerto de excepcional valia já se encontram à venda, podendo ser reservados pelo fone 7420 ou na Trav. Império, 72.

## TEATRO ISRAELITA

Hoje à noite, no Teatro São Pedro, volta a apresentar-se a grande companhia israelita de comedias musicais, festejado elenco que interpretará a alegre ópera «Masi» (A Felicidade), com lindíssimas canções e números de baile, em que colabore a grande orquestra do Sinfonista Musical. Ingressos à disposição de Salão Max, à rua Felipe Camarão, 225, e a partir das 19 horas, na bilheteria do Teatro.

## GIANNELLA DE MARCO

Após o enorme triunfo alcançado no Concerto da Estréia estará na próxima Terça-Feira, 11 do corrente, no

TEATRO SÃO PEDRO  
NO SEU ÚLTIMO CONCERTO

Em colaboração com a Orquestra do Sindicato Musical de Porto Alegre.

GIANNELLA  
RECEBEU UMA VERDADEIRA CONSAGRAÇÃO DE NOSSO PÚBLICO.

GIANNELLA  
Desfez todas as dúvidas que ainda pairavam entre os céticos.

GIANNELLA  
TERA SOB A SUA RESPONSABILIDADE O SEGUINTE PROGRAMA:

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| II Matrimonio Segreto | Sinfonia — Cimarosa     |
| Arlene                | Suit n.º 2 — Bizet      |
| In Caxa Ladra         | Sinfonia — Rossini      |
| Cavalleria Rusticana  | Intermezzo — Mascagni   |
| Danza Ungarezi        | Dança n.º 5 — Brahms    |
| Lo Schiavo            | Alvorada — CARLOS GOMES |

## PREÇOS DAS LOCALIDADES

|           |             |            |            |
|-----------|-------------|------------|------------|
| Camarotes | Cr\$ 500,00 | Balcões II | Cr\$ 50,00 |
| Poltronas | 100,00      | S/Número   | 30,00      |
| Balcões I | 80,00       | Galérias   | 30,00      |
| Gerais    |             | Cr\$ 15,00 |            |

As Localidades se encontram à venda hoje, na Confeitaria Central e amanhã, durante o dia na "Casa Xangri-lá", com o Laurito.

## Notas Sociais

## Façam anos hoje:

**SENHORAS** — Eulina Gomes de Oliveira, esposa do sr. Joaquim Francisco de Oliveira; Fátima Alta do Leão, esposa do sr. Natal de Leão; Elida Souza, esposa do sr. Gumão Souza.

**SENHORITAS** — Dulce Alves de Freitas, filha do sr. Otaciano Alves de Freitas; Marina Viana, filha do sr. Valdemir Viana; Carmelita Rosa Figueiredo, filha do sr. Antonio Figueiredo.

**SENHORES** — Dr. Joaquim Delfino, Domingos Portanova, Guido Orlandini, Bento Rubens Berila, João Carlos Moraes, Anibal Zife, Camponor Belchian.

**MEIORES** — Raul, filho do sr. Alberto Ribeiro Lavina, filha do sr. Luis Siqueira Alves; Beatriz, filha do sr. Manoel Gonçalves Pereira; João Carlos, filho do sr. Valter da Silva Gomes.

## Façam anos, amanhã:

**SENHORAS** — Maria Barbosa Naimen, esposa do sr. Guido Correa do Nascimento; Leda Castro Pereira, esposa do Tenente Manoel Lacerda Pereira; Dorvalina Pinto, esposa do sr. José Candido Pinto; Isabela da Cunha Sampaio, proeneta do sr. Arlindo da Cunha Sampaio; Albertina Valdes Mateo, esposa do sr. Carlos Valdes Mateo; Felicidade Ferreira, esposa do sr. Alcides Ferreira.

**SENHORITAS** — Neusa da Silva Castro, filha do sr. Rafael Luis de Castro; Lúcia Regesteira, filha do sr. Alípio Regesteira; Antonia Maureira, filha do sr. Avelino Maureira; Luci Amaro Azeite, filha do falecido dr. Firmino Torelli; Zilda Mota, filha do sr. Alcides Mota.

PERCIO ARMANDO MALLMANN e  
LUCY KRETZMANN MALLMANN

participam nos parentes e pessoas de suas relações o nascimento de seu primogenito

ANDRÉ MARCOLINO MALLMANN NETO

Estréia, 27 de Junho de 1936.



Aparelhos de Cristal, Estrangeiros e Nacionais, Boleiras, Cerâmico Artístico e um variado sortimento de Artigos p.º Presentes V. S. encontrará na

IMPORTADORA  
KARST LTDA

RUA VOL. DA PATRIA, 451 — FONE: 9-12-28

## DR. ALBERTO MARINO PINTO

CLÍNICA DE CRIANÇAS  
Horário: Das 14 às 15,30 horas.  
Cons.: Ed. Bragança — 3.º Andar — Sala 315  
Fone, 45-29 — Residência: Fone, 2-35-13

## DENTADURAS SWENSON

ÚLTIMO TIPO DE DENTADURAS AMERICANAS  
A. MULLER - Ed. Sulacap - 4.º Andar - Sala, 415

Cinema  
Carlaz do Dia

A PUBLICAÇÃO DESTES CARTAZES FEITA A MERO TÍTULO INFORMATIVO, NÃO IMPORTANDO, NUNCA APROVAÇÃO OU RECOMENDAÇÃO DO ESPETÁCULO.

**RIO** — Vespéral — A condessa de Castiglione, com Doris Duranti e Dois recitadas voltam, com Abbot e Costello. A noite — A condessa de Castiglione.  
Amanhã — Fantasia, de Walt Disney.

**IMPERIAL** — Vespéral e noite — Joana D'Arc, com Ingrid Bergman.  
Amanhã — Sangue de campeão, com James Stewart.

**MAHARÁ** — Matinal às 10 horas com desenhos, jornais, comédias e shorts. Vespéral — O rasto da bruxa vermelha, com John Wayne. A noite — O rasto da bruxa vermelha.  
Amanhã — Boia de Meia, com Armando Bô.

**CENTRAL** — Vespéral — O sol das almas perdidas, com Ray Milland e Nos labirintos do crime. A noite — O sol das almas perdidas, com Ray Milland.  
Amanhã — A vida é um jogo, com Glen Ford.

**BALTIMORE** — Vespéral — O rasto da bruxa vermelha, com John Wayne e Lagrimas de mulher, com James Dunn.  
Amanhã — Boia de Meia, com Armando Bô.

**ROXY** — Vespéral e noite — Senhora tentação, com Susan Glusar.  
Amanhã — Sedução, com Yvonne de Carlo.

**VERA CRUZ** — Vespéral e noite — Farsa trágica, com Amadeo Nazzari.  
Amanhã — Crapulo de uma glória, com June Haver.

**REX** — Vespéral e noite — Dick Tracy contra o monstro, com Boris Karloff e Sublime Ideal.  
Amanhã — Bomba, o filho das selvas.

**CARLOS GOMES** — Vespéral e noite — Joana D'Arc, com Ingrid Bergman.  
Amanhã — Sol da manhã, com Jeanette Mac Donald.

**APOLLO** — Fechado.

**COLISEU** — Vespéral às 14,30 h. e a noite às 19,30 e 21,30 horas — Richard e sua grande Companhia de Revistas Internacionais.  
Amanhã — Desencano da Companhia.

**CAPITÓLIO** — Vespéral e noite — Lulú e a pantera, com Preston Foster.  
Amanhã — Não enviou programação.

**AVENIDA** — Vespéral e noite — Violência, com Michel O'Shea e A Guesa ajoelhada, com Maria Felix.  
Amanhã — Reprise.

**CASTELO** — Vespéral e noite —

## VIAGANTES

Pelo avião da Varig, segue hoje para o Rio de Janeiro, onde fixará residência, o sr. Julio A. Medeiros, funcionário da firma Hermes Fernandes.

Para a capital da República segue ontem o dr. Lútrido Lopes Junior, diretor Estadual de Trânsito.

Acha-se nesta capital, o sr. João Gonçalves.

Via aérea segue ontem para Belo Horizonte o deputado estadual Fernando Ferrari.

Procedente de São Francisco de Paula, acha-se nesta capital o sr. João Soares Aguiar, prefeito daquele município.

Amanhã, às 15,15 horas, na Igreja da Sagrada Família, será reado um terço pela passagem do 5.º ano do falecimento de Georgina Soares Lima.

## LUSTRES



LUSTRES  
LANTERNAS APPLIQUES  
CERTEJAS PLAFIERS  
LÂMPADAS ELÉTRICAS

COM PRÉCIO O SEU  
PROCURA

ELECTRO  
MERCANTIL  
LTDA.

FACILITANDO O PAGAMENTO

ANDRADAS, 1490

**FERRAMENTAS ELÉTRICAS e PNEUMÁTICAS**

PORTÁTEIS

**Thor**

FURADEIRAS  
ESMERIS  
POLIDORES  
SERRAS leves e pesadas

**BROMBERG SOCIEDADE ANÔNIMA**  
IMPORTADORA COMERCIAL E TÉCNICA

RUA VOL. DA PATRIA, 451 — FONE: 9-12-28

Não sofra de indigestões!  
Use, antes das refeições,  
um calice de  
Bitter Aguiar puro







# CHOQUE SENSACÃO: BRASIL X SUECIA

RIO, 8 (ASP.) — Finalmente hoje, realizar-se-á a ansiosamente esperada partida para a disputa da Copa Jules Rimet, entre as equipes do Brasil e dos Suecos, o primeiro grandemente cotado a conquista do título máximo de futebol de 1950 pelas apresentações anteriores e os segundos, igualmente por serem os campeões olímpicos do esporte bretão.

## EXPECTATIVA GERAL

No mundo inteiro observa-se uma geral expectativa para o duelo de hoje no Maracanã, voltando-se para o Brasil os olhares de todos os esportistas. Entre os jogadores destacados para o duelo de hoje, nota-se um certo nervosismo ante a grande responsabilidade que repousa sobre seus ombros. A "cidade maravilhosa" movimentou-se febrilmente para a aquisição de ingressos e espalha-se que hoje mais um recorde de renda seja estabelecido no Estádio Municipal.

## OS SUECOS ESTREIARÃO NO RIO

Na partida de hoje, os suecos estreiarão na Capital Federal, pois nenhum dos jogos anteriormente realizados pela Copa do Mundo foi disputado no gramado do Maracanã. Este fato também constitui um

INCOMUM INTERESSE DESPERTA O PRÉLIO DE HOJE NO "MARACANÃ", NÃO SÓ NA CAPITAL DA REPÚBLICA, COMO TAMBÉM EM TODO O BRASIL E NO RESTO DO MUNDO — AS EQUIPES ESCALADAS E A ARBITRAGEM — LEVE O ENSAIO DOS BRASILEIROS QUE TERMINOU SEM ABERTURA DE CONTAGEM

Incentivo vigoroso para a grande afluência que certamente acompanhará ao monumental espetáculo.

## EQUIPES E ARBITRAGEM

As equipes formarão assim: BRASIL — Barbosa; Augusto

Juvinal; Bauer, Danilo e R. Gode; Maneca, Zizinho, Ademir, Jair e Chico. SUECIA — Svensson; Samu-

elson e Eric Nilsson; Andersen, Johanson e Gard; Sundquist, Palmer, Jansson, Skoglund e Sten Nilsson.

A arbitragem estará a cargo do Mister Arthur Ellis, sendo auxiliares De La Lasse, da França e Prudente Garcia, dos Estados Unidos.

## LEVE O ENSAIO

O exercício derradeiro para o primeiro compromisso, da etapa final do Campeonato Mundial de Futebol, foi leve sem muito empenhamento por parte dos jogadores, mas bastante movimentado, tendo os "players" corrido bastante, sem contudo se empenharem com entusiasmo nas jogadas, limitando-se, apenas, a procurar bom entendimento entre si.

## MINUTOS DE MOVIMENTAÇÃO

### GAO

O ensaio teve a duração de 65 minutos tendo o primeiro tempo apresentado melhor desempenho dos "scratches" e o segundo, muito, individualmente após a chegada dos suecos.

## NAO FUNCIONOU O MARCA

### DOR

Muito embora algumas bolas tivessem atingido as redes, todas elas foram arremessadas em condições ilegais, não sendo, por tanto, validadas por Feola, dirigente do ensaio.



MANECA



ZIZINHO



ADEMIR



JAIR



CHICO

# O Cruzeiro derrotou o Corinthians, na Baixada, por 4 a 2

O FUGINDO, ASSIM, A "LANTERNINHA" — NESTOR, MARCANDO 4 TENTOS, FOI O "ESCORER" DA TARDE — M. ANDRADE E JULIO SÓ, FIZERAM OS GOLOS DO CORINTIANS — A RENDA — OS QUADROS — O JUIZ — A PRELIMINAR — OUTRAS NOTAS

Por WASHINGTON REGO

Reduzido publico, compareceu, ontem, no "Fortim da Baixada" a presença e embate entre as equipes do Cruzeiro e do Corinthians, ambas procurando fugir a "lanterninha", já que se encontravam empates "Extra". A tarde excessivamente fria e a pouca importância dos na última colocação do duelo para a fraquíssima renda de Cr\$ 2.805,00.

O duelo, que apontava o Cruzeiro como franco favorito, devido as suas últimas atuações acusou no final a prevista vitória dos "estrelados" pela contagem de 4 tentos a 2. Devemos considerar, porém, que apesar da facilidade com que foi construído este marcador, acusou a equipe cruzeirista algumas sensíveis em sua retaguarda, onde apenas dois elementos — Carlin e Laerte, atuaram de forma elogiável, enquanto Borracha foi pouco empregado. O ponto alto da equipe, ou seja, o ataque, foi a peça mais positiva entre os "azuis", des-

tacando-se o trabalho de Nestor, Teotônio e Nardo, principalmente o primeiro que foi o autor do marcador para o Cruzeiro. Entre os corintianos, pouco temos a dizer, pois, tratando-se de uma equipe formada em sua maioria, de elementos principiantes pouco poderia render, apesar de que no período derradeiro por diversas vezes conseguiu levar o pânico à defesa do Cruzeiro, pois o rio, grandioso Alquati não atuou satisfatoriamente, sendo batido por Mário Andrade. Assim contasse o Corinthians com uma defesa mais segura, principalmente no centro da intermediação, onde Repolho comprometeu todo o trabalho dos companheiros, e provavelmente o resultado seria o mesmo, pois o "pivot" tricolor foi sempre batido por Nestor. Destarte, entre os corintianos, salvaram-se apenas Enio, confirmando suas boas atuações, Marques, Canhotinho e Mário Andrade, enquanto deve destacar-se o trabalho de Dória que, apesar dos qua-

tr, tentos que levou, foi o mais destacado jogador de seu bando, com um punhado de excelentes defesas, evitando, assim, que o seu arco caísse mais vezes, inclusive na fase derradeira, quando manteve incólume a sua meta.

## OS TENTOS

A contagem foi iniciada aos cinco minutos da fase inicial, quando Nestor, batendo uma falta de fora da área, atirou violentamente, aninhando a bola nas redes tricolores. Aos nove minutos empatou o Corinthians, por intermédio de Mário Andrade, após a cobrança de um escanteio. Três minutos eram decorridos quando Nestor, recebendo o balaço da esquerda e, com calma impressionante, numa bela virada, marcou o segundo tento, desempatando o duelo.

Aos 28 minutos teve o Corinthians, contra si, uma penalidade máxima de Repolho em Nestor. Este mesmo jogador em carregou-se da cobrança, mar-

cando o terceiro tento para as suas cores.

O Cruzeiro marcou o seu último tento, precisamente aos vinte e seis minutos, ainda por intermédio de Nestor, recebendo um medido passe de Teotônio e cabeceando livre, pois o "insider" não foi obstado na conclusão da jogada.

Quê segundo gol do Corinthians que foi, aliás, o único da segunda fase foi conquistado aos três minutos Mário Andrade, que foi, aliás, último da semana três minutos: Mário Andrade cobrou uma falta de fora da área, Borracha defendeu parcialmente e Julião Sô, recebendo o presente, assinalou.

## AS EQUIPES

CRUZEIRO — Borracha; Carlin e Alquati; Garcia, Laerte e Sidney; Teotônio, Nestor (Nardo), Nardo (Jonieli), Alvim e Bruno.

CORINTIANS — Dória; Ivo e Enio; Ailton, Repolho e Marques; Canhotinho, Adão, M. Andrade, Zé Ivo e Julio Sô. O ARBITRO

Na arbitragem, com sempre, funcionou Mr. Barrick, que atuou na forma costumeira, para isso concorrendo a disciplina que imperou durante os noventa minutos.

A PRELIMINAR Na partida "aperitivo" também vitoriosa do Cruzeiro, por 3 a 2.

## O Gremio joga hoje em Cachoeira

Hoje pela manhã, acompanhado de numerosa comitiva o plantel integral do tricolor seguirá para a cidade de Cachoeira, onde enfrentará o F.C. Cachoeira, categorizado conjunto futebolístico do interior do Estado.

Desde ontem que grande numero de torcedores do

campeão de 1949 acorreu a sede do Grêmio Futebol Portolegrense a fim de reservar lugares para a partida, que será hoje, às 5.30 horas pela via férrea.

Com o duelo que os tricolores disputarão hoje, aproveitando uma folga no carnet do "extra", homenagearão a terra de Luiz Carvalhal, o grande "crack" do passado que tão alto elevou o nome do "maia verde campeão".

Como dissemos o plantel gremista seguirá integral, mas a constituição do quadro que jogará, será provavelmente a seguinte: Sergio — Clarel e Joni — Hugo — Verardi e Helton — Ballojo — Hermes — Geda — Gita e Detefon.

### FUMOS EM CORDA "SANTA MARIA"

Marca Registrada  
Diploma de 1.º Prêmio na Exposição Estadual de Santa Maria em 1938.

Possuindo um grandioso estoque dos mais variados tipos de Georgino, Moçambique e Amarelhinho, onde sobressaem os seguintes:

- 6:1: EXTRA OURO
- 6:1: EXTRA FORTE
- 6:1: EXTRA SUAVE

Comprador e Exportador: FRANCISCO GUERINO  
Silveira Martins — Rio Grande do Sul

## A SAÚDE DE NOSSOS FILHOS DEPENDE DE MUITAS VITAMINAS NATURAIS



Protegemos nossa saúde e de nossos filhos com muitas vitaminas naturais e com pouco dinheiro, comprando um "LIQUIFICADOR WALITA", aparelho simples e de grande durabilidade, liquifica, reduzindo a partículas mínimas quaisquer frutas e legumes com o aproveitamento integral de suas vitaminas e outras substâncias alimentícias.

O "LIQUIFICADOR WALITA" é também indispensável para preparar saborosos coquetéis, molhos, coberturas, carne para sanduiches e croquetes, reunindo as mais variadas substâncias em combinações nutritivas, saudáveis e deliciosas.

EM EXPOSIÇÃO E VENDA NO PARQUE ELÉTRICO LTDA.  
RUA URUGUAI, 329 — Apenas 20 metros da Rua dos Andradas

# Zequinhas e colorados em disputa do Extra

Em disputa do Campeonato Extra da cidade as equipes do São José e do Internacional, alinharão hoje à tarde no Estádio Tiradentes num duelo em que os colorados comparecem com franco favoritismo. Apesar disso a direção zequinha não desanimou e não tem medido esforços para apresentar uma equipe que oponha seria resistência a seu forte adversário. A má sorte está contra o São José que não poderá contar em seu quadro com o concurso de Curra, que lesionou um dedo, além de ter perdido dois de seus melhores defensores Sadi e Ivo Andrade.

Por outro lado o Internacional promete surpreender a assistência com seu meio, Gonzale que, nos treinos, tem demonstrado excepcionais qualidades, destinando-se a tornar-se um dos valores mais destacados do futebol gaúcho.

AS DUAS EQUIPES DISPUTARÃO INTERESSANTE PRÉLIO NO "ESTÁDIO TIRADENTES" — MISTER BARRICK ESTARÁ NA ARBITRAGEM — GONZALEZ É A ATRAÇÃO MÁXIMA DO JOGO DE HOJE NESTA CAPITAL

## CONSTITUIÇÃO E JUIZ

Os dois quadros são a seguir:

Tomando Bitter Agula puro, toma-se sempre o melhor

## SEXTA-FEIRA JÁ ESTAVAM

Esgotadas as arquibancadas no Rio RIO, 8 (ASP.) — Até sexta-feira, já estavam vendidas no Rio 93 mil arquibancadas, todas que haviam si-

do postas a venda, o que representa uma renda de Cr\$ 2.850.000,00. Ontem sábado,

ro e Gremio; Herculano, Sotis, Me Joca, Enio e Huguinho.

SAO JOSE — Clavio; Gaucha e Cavaleiro Sô; Albeia, Grilo e Gomes; Loureiro, Rubinho, Vallau, Pedrinho e Marçal.

### Banco Industrial e Comercial do Sul S. A.

CAPITAL Cr\$ 50.000.000,00 RESERVA LEGAL E ESPECIAL E OUTRAS Cr\$ 32.693.159,30

MATRIZ — RUA 7 DE SETEMBRO N.º 1070 PORTO ALEGRE

AGENCIA: BAIRRO SAO JOAG Avenida Farrapos N.º 2462

37 AGENCIAS NO INTERIOR DO ESTADO

Realiza todas as operações bancárias oferecendo serviços rápidos e acurados

CONTAS CORRENTES LIMITADAS, COM RETIRADA LIVRE:

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Limite de Cr\$ 100.000,00 | 5 % juros a.a.     |
| Limite de Cr\$ 150.000,00 | 5 1/2 % juros a.a. |
| Limite de Cr\$ 200.000,00 | 5 % juros a.a.     |

CONTAS COM AVISO PRÉVIO ..... taxas a combinar

PARA VIVER TRANQUILO: Seguro de vida. PARA SEGURO DE VIDA:

## PREVIDÊNCIA do SUL



# O 75.º aniversário da emancipação política do município de Estrêla

DECLARA AO "JORNAL DO DIA" O DEPUTADO JOÃO LINO BRAUN: "SE A 'FESTA DA UVA' FOI A DEMONSTRAÇÃO DO ESPÍRITO DE BRASILIDADE E TRABALHO DA COLÔNIA ITALO-BRASILEIRA, SE LO-A, A FESTA DO 'OURO BRANCO', A DA COLÔNIA TEUTO-BRASILEIRA — UM POUCO DE HISTÓRIA — AUXÍLIO DO GOVERNO DO ESTADO — ELOGIOSAS REFERÊNCIAS AO PREFEITO OSCAR LEOPOLDO KASPER — HOMENAGEM DE IMORREDOURA GRATIDÃO AOS BRAVOS ANTEPASSADOS

Por CLOVIS ARRUDA

"JORNAL DO DIA" vem divulgando interessantes entrevistas e amplo noticiário a respeito dos preparativos para o 75.º aniversário da emancipação política do município de Estrêla, em maio do próximo ano, quando, igualmente, comemorará uma grandiosa exposição agro-industrial, em que tomarão parte todos os municípios que compõem a vasta e rica região do Alto Taquari. Hoje, publicaremos as significativas declarações prestadas à nossa reportagem, pelo sr. João Lino Braun, digno deputado do Partido Trabalhista Brasileiro na Assembleia Legislativa do Rio Grande do Sul, e filialista da Terra Estrelense.

Gentilmente recebidos em sua residência, na, nos foi difícil colher de s.s. impressões sobre as futuras comemorações, assim iniciando sua entrevista, após estar inteirado de nosso propósito:

"É um indifereçável satisfação que recebi, a reportagem do 'JORNAL DO DIA', para manifestar-me sobre a comemoração do 75.º aniversário da emancipação política do município de Estrêla, minha terra natal. Dado o desenvolvimento material e cultural de Estrêla, não seria justificável que tal importante efeméride fosse relegada ao esquecimento e não fosse, como vai ser, assinalada com um programa de festas especiais, como prevê a tradição dos pioneiros do desbravamento da mata virgem e aos colonizadores que, com sacrifício heróico, rasgando o seio da terra ubérrima, plantaram o marco inicial do progresso no vale do Alto Taquari. É, por isso, que o assunto despertou o interesse da opinião pública e da imprensa."

## UM POUCO DE HISTÓRIA DA COMUNA DE ESTRELITA

Conhecedor profundo da história de sua terra natal, onde, ainda, possui parentes que lhe são muito caros, e, após mostrar os reportes velhos e valiosos, os quais de fotografias, prosseguir o sr. Lino Braun:

"Para melhor compreender o significado da data, convém, ao município de Rio Pardo, de expor alguns dados da evolução histórica da região. A s.s. do Alto Taquari pertenceu inicialmente ao município de Rio Pardo, de pois ao de Triunfo e do de Taquari, para depois constituir-se no município de Estrêla, criado pela Lei Provincial nº 1.044, de 20 de maio de 1876, abrangendo os territórios dos atuais municípios de Estrêla, Lajeado, Arroio do Meio Encantado e parte de Guaporé. Esta vasta região, então quase



O dr. João Lino Braun quando falava ao redator do "JORNAL DO DIA"

desenvolvida, é hoje, com mais de 150.000 almas, uma colmeia de trabalho e de prosperidade. Nas primitivas fazendas dos Barros, de São Gabriel, da Demanda e de Estrêla, encontra-se o início da penetração na vasta zona, em derredor do, ano 1835. A fazenda denominada Estrêla começou a ser colonizada pelo Cel. Vitorino José Ribeiro, no ano de 1856, por colonos alemães e seus descendentes, oriundos do município de São Leopoldo. Em 1858, foi fundada a colônia da Teutônia. A primeira, em 1862, contava com 317 almas, em sua maioria brasileiros; a segunda em 258 almas, quase todos descendentes de alemães. Uma das figuras exponents da progressão do município, foi, sem dúvida, o Cel. Vitor Sampaio Menna Barreto, que, já antes de 1872, possuía ali uma fazenda com vasta área. A sede de seu estabelecimento ficava no atual centro da cidade. O atual edifício da Prefeitura Municipal era o solar da família Menna Barreto. A municipalidade adquiriu o mesmo, pela importância de 16.000 cruzados em 1885, para nele funcionar a Câmara Municipal."

## A FESTA DO "OURO BRANCO"

Uma das fontes da riqueza de Estrêla é, indiscutivelmente, a banha, aliada, produzida, também, em vultosa escala nos mais municípios alto-taquarienses, cujos filhos, destarte, cooperam de maneira decidida, para o progresso econômico do Rio Grande do Sul. Traçando feliz paralelo entre a Festa da Uva, em Caxias do Sul, e as

comemorações das bodas de diamante da emancipação política de seu torrão natal declarou, nos nossos entrevistados: "É com justo orgulho que Estrêla, com os municípios de Lajeado, Arroio do Meio, Encantado e Guaporé, aqueles, desmembrados integralmente, e este, em parte, mais Taquari, o município de origem, e Venâncio, Ayres, município colônias resolveram comemorar, com uma grande Exposição agro-industrial, o transcurso do septuagésimo quinto aniversário da emancipação política da Comuna. A grande Comissão de Festas, tendo como presidente de honra o dinâmico administrador do Município, o sr. Prefeito Oscar Leopoldo Kasper, está constituída de destacados elementos, em cuja capacidade e organização confia a família alto-taquariense. Se a Festa da Uva foi a demonstração do

espírito de brasilidade e trabalho da colônia italo-brasileira, se lo-a, a Festa do 'Ouro Branco', a da colônia teuto-brasileira."

## O AUXÍLIO DO GOVERNO DO ESTADO

Respondendo a uma pergunta, disse-nos o destacado parlamentar gaúcho:

"Foi para amparar financeiramente tão patriótico empreendimento, atendendo, também, ao apelo feito pela Comissão de Festas aos líderes das diversas bancadas, que tomei a iniciativa, como filho grato de Estrêla, de apresentar um projeto, de lei em que se propõe, para deliberação da Assembleia Legislativa, a concessão de uma verba de 2 milhões de cruzados. Não tenho dúvida de afirmar que a mesma será consignada no orçamento, para 1931. Taquari, Santa Cruz e Caxias foram contempladas, por idêntico motivo, com auxílios vultuosos. O mesmo reivindicado para si o município, líder do Alto Taquari, Estrêla."

## HOMENAGEM AOS HERÓICOS ANTEPASSADOS

Finalizando sua importante entrevista, o dr. João Lino Braun disse as seguintes palavras a, "JORNAL DO DIA":

"O resultado desse grandioso programa programado terá extraordinária repercussão em toda essa vasta zona do Alto Taquari, bem como, no Rio Grande do Sul, portanto, através dele, se prestará na merecida homenagem aos heróicos antepassados, que criaram esse monumental edifício da geração presente, a qual está trabalhando do parto engrandecido, a cada momento, e está servindo de estímulo às gerações vindouras, os quais saberão ter o mesmo amor ao Rio Grande e ao Brasil, nossa Pátria!"

## Julgada a concorrência para exploração da Loteria Federal

RIO, 8 (JD) — No julgamento da concorrência aberta para a exploração da Loteria Federal do Brasil classificou-se em primeiro lugar a firma paulista Oscar Ribeiro da Silva Jordão, com proposta total de 1.863.854.000,00. Em segundo lugar colocou-se Campbell Pena, com Cr\$ 1.738.250,00 e em último, Pedro Lorenzo Raggio, com Cr\$ 1.200.000,00. É de notar-se que este último concorrente fora primeiro colocado na concorrência anulada, tendo a sua proposta anterior sido apenas de Cr\$ 890.000.000,00. Diante da nova concorrência está, pois, de parte, o ministro da Fazenda, sr. Guilherme da Silveira, pela anulação a primeira concorrência, adveio para o tesouro uma vantagem de quase um bilhão de cruzados.

## OVACIONADO EM SUA CHEGADA A PORTO ALEGRE O BRIGADEIRO EDUARDO GOMES

CONSTITUIU BRILHANTE ESPETÁCULO DE CIVISMO POLÍTICO A CONVENÇÃO ESTADUAL DA U.D.N. — O DEPUTADO BRITO VELHO EMPOLGOU A ASSISTÊNCIA COM BRILHANTE ORAÇÃO

Magnífica recepção recebeu ontem em Porto Alegre o brigadeiro Eduardo Gomes, candidato da União Democrática Nacional a Presidência da República, tendo constituído verdadeira demonstração pública de apreço, o modo como foi aplaudido pelos populares que assistiram sua passagem pelas ruas da cidade.

A noite, a U.D.N. realizou no Teatro São Pedro sua convenção estadual, bastante concorrida, tendo os convencionais logo completamente as dependências daquela casa. Diversos oradores usaram da palavra, tendo o dr. Brito Velho pronunciado brilhante e aplaudida oração. O inteiro deputado libertador abordou interessantes aspectos da situação social e, oportunamente, publicaremos na íntegra suas palavras.

O candidato udenista usou da palavra para empolgar a todos os presentes, sendo seu discurso publicado na primeira página de nossa edição de hoje.

## JORNAL DO DIA

ANO IV — PORTO ALEGRE, 9-7-1950 — N.º 1.038

## EM CHAMAS A FABRICA GERDAU

Cerca das 10,30 horas de ontem, irrompeu violento incêndio na Fábrica Gerdau, sítio à Rua Voluntários da Pátria, tendo as chamas, sem se saber ainda as causas tomadas conta rapidamente das dependências daquela estabelecimento. A hora em que encerramos nosso expediente, ardia violentamente o prédio, e os bombeiros trabalhavam ativamente para debelar o fogo. As autoridades policiais do Plantão Permanente da R.C.P. se achavam também no local tomando as providências necessárias.

## Bitter Aguiar para se encargar de cuidar do seu estomago

## Segunda Reunião de Suinocultores

Reina grande entusiasmo para a reunião de Suinocultores de Santa Rosa, a ser efetuada a 21 do atual iniciativa da Associação Rio-grandense de Criadores de Suínos, presidida pelo Cel. Marcial Terra.

## Um apelo da Comissão Central - Movimento de donativos

Quando os promotores da Cruzada em prol da Santa Casa fixaram o alvo em cinco milhões de cruzados, não fizeram por arbitrio ou mera estimativa. Ao contrário, deram cuidadoso balanço às necessidades mais prementes daquela benemérita instituição e chegaram à conclusão de que cinco milhões de cruzados seriam o mínimo indispensável, que não deveria nem poder deixar de ser alcançado, para que a administração da Santa Casa possa atender aos compromissos imediatos.

Entre outras coisas, vai ser apresentada uma sobre o interessante assunto: Fisiologia e metabolismo mineral dos suínos, da autoria do Sr. Karl Richard Flehlig, criador em Gravata.

O Dr. Ary de Castro Silveira, técnico da Seção de Informações e Publicidade Agrícola, e também 2.º secretário da Associação Rio-grandense de Criadores de Suínos, o Dr. Milton Quintana, chefe do serviço de suinotecnia e o sr. Rosendo Rosa, cinegrafista da Secretaria da Agricultura, participam do certame.

## CONSELHO NACIONAL DE CONTRIBUINTES

Esteve reunido, sob a presidência do DR. CESAR PESTANA, a 7.ª sessão, em sua sede no 7.º andar do edifício novo da Prefeitura Municipal, o Conselho Municipal de Contribuintes, com a presença dos seguintes Conselheiros: Sr. CONRADO RIEGEL FERRARI, DR. ULMERINDO JOSÉ MOREIRA, DR. ANTONIO KLIN, GER FILHO, SR. LULIO LOPES DOS SANTOS SOBRINHO, SR. MANOEL DA SILVA MEIRA, SR. KURT DOHMS, e o DR. LUIZ MELLO GUIMARÃES FILHO, Representante da Fazenda Municipal. Funcionou como Secretário o titular DR. RUBENS SAN'ANNA. Entre os diversos assuntos tratados na reunião, e de acordo com a pauta da sessão, foi julgado o processo C.M.C. nº 40/50 — Protocolo Geral nº 32.285/49, no qual o contribuinte ALBANO JOSE VOLKMEIR, recorre do despacho do Sr. Prefeito, que indeferiu pedido de isenção de "Imposto Predial", por dez (10) anos, para o prédio de sua propriedade, sítio à rua João Alfredo nº 582. Resolvido o Conselho, por unanimidade, negar provimento ao recurso. O Conselho reunirá, ordinariamente, em mais uma sessão, na próxima quarta-feira, dia 12, às 15 horas, no local de costume.

## Através do mundo

CONVERSACÕES SOBRE A ATITUDE NACIONALISTA — FAIPEH, 8 (UP) — Está sendo discutida a revogação do pedido de Truman, para que os nacionalistas suspendessem todas as operações contra o continente Chinês. Foi o que revelou o chanceler nacionalista George Yeh. Acrescentou que as conversações ainda estão na fase preparatória.

ATAQUES A APARELHOS BRITÂNICOS — HONG KONG, 8 (UP) — Um avião comercial britânico escapou milagrosamente, ao ser atacado por dois aviões a jato que se acreditava terem sido chineses comunistas. É a segunda vez que aparelhos britânicos sofreram ataques. Ainda anteriormente, canhões anti-aéreas chineses perto de Hong Kong abriram fogo contra um avião da RAF.

CANHONEIRAS ATACADAS — TOQUIO, 8 (UP) — Foi verificado que as embarcações atacadas nos dias 3 e 4, na Coreia do Norte, e que se acreditava serem submarinos, eram apenas canhoneiras. Essa informação foi dada pelo piloto de um avião a jato que dirigiu o ataque.

SUSPENSÃO AS PENALIDADES DAS DÍVIDAS FISCALIS — RIO, 8 (Asp) — A Câmara dos Deputados aprovou um projeto de lei, suspendendo as penalidades das dívidas fiscais. Retas poderão ser pagas sem multa, dentro de 30 dias da data que a lei entrar em vigor. O projeto terá de ser aprovado pelo Senado.

POLÍTICA DO CAFÉ — Nova York, 8 (UP) — O presidente do Bureau Panamericano do Café, sr. Théophile de Andrade, comentou que aquela entidade tivesse como relações com a Associação Nacional do Café. E disse que a resolução, aprovada pela junta diretora do Bureau, apenas prevê a dissolução do Conselho de Publicidade, do qual fazia parte também a associação.

CHAMPANHAS FRIZANTES

11<sup>ta</sup> Michelon 1801

Rua Vol. da Pátria, 1282  
End. Tel.: "MIMO"  
Telefones: 7302-5554

ESCRITÓRIO JURÍDICO COMERCIAL

DIRETOR:

Dr. Elisiário de Camargo Branco

ADVOGADO

ADVOCACIA - COBRANÇAS - REPRESENTAÇÕES

LOTEAMENTOS

Vendas de: FAZENDAS, PINHAIS E SERRARIAS

Endereço Tel.: "ELIBRANCO" — Fones: 16 e 54

Cx. Postal, 54 — Escriit.: Ed. Cine-Teatro Marajá

3.º Andar — Salas: 23 a 25

LAJES — SANTA CATARINA — BRASIL

Aceitamos representar nesta e necessitamos representantes em outras Praças.

## Os transportes coletivos de P. Alegre

### QUADRO COMPARATIVO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS, CARROS E QUILOMETROS DE LINHA DURANTE O MÊS DE MAIO DOS ANOS DE 1948-49-50, CONFORME DADOS EXISTENTES NA D.E.T.C.

|                                | 1948  |      |              | 1949  |      |              | 1950  |      |              |
|--------------------------------|-------|------|--------------|-------|------|--------------|-------|------|--------------|
|                                | QUIL. | CAR. | PAS. TRANSP. | QUIL. | CAR. | PAS. TRANSP. | QUIL. | CAR. | PAS. TRANSP. |
| FARRAPOS                       | 6     | 7    | 180.366      | 6     | 7    | 193.762      | 6     | 6    | 105.711      |
| PETROPOLIS                     | 6     | 7    | 116.686      | 6     | 7    | 118.951      | 6     | 4    | 58.193       |
| INDEPENDÊNCIA                  | 5%    | 3    | 66.169       | 5%    | 4    | 52.701       | 5%    | 5    | 61.050       |
| MEMPHIS                        | 4%    | 5    | 86.379       | 4%    | 5    | 99.619       | 4%    | 5    | 109.595      |
| FLORESTA                       | 8     | 8    | 88.286       | 8     | 8    | 40.390       | 8     | 4    | 30.246       |
| TERESOPOLIS                    |       |      |              |       |      |              |       |      |              |
| GLÓRIA                         |       |      |              | 8     | 4    | 89.369       | 8     | 6    | 122.357      |
| VILA IMPERATRIZ                |       |      |              | 7     | 4    | 106.367      | 7     | 6    | 118.545      |
| NAVEGANTES                     |       |      |              | 6     | 10   | 362.390      | 6     | 10   | 215.509      |
| SANTANA                        | 6     | 8    | 173.813      | 6     | 7    | 58.750       | 7     | 6    | 86.663       |
| RIO BRANCO                     |       |      |              | 6%    | 2    | 31.838       | 6%    | 5    | 55.953       |
| D. PEDRO II                    |       |      |              | 12-11 | 12   | 153.260      | 12-11 | 17   | 171.534      |
| SARAIM-MANGUEIRA               |       |      |              |       |      |              |       |      |              |
| BEA VISTA                      |       |      |              | 8     | 2    | 19.835       | 7     | 2    | 62.113       |
| P. MANGUEIRA                   |       |      |              | 11    | 6    | 41.673       | 11    | 12   | 147.165      |
| VILA FLORESTA                  |       |      |              | 19    | 6    | 104.964      | 19    | 11   | 197.100      |
| VILA JARDIM                    | 19    | 4    | 65.307       | 7%    | 8    | 158.609      | 7%    | 14   | 257.081      |
| VILA J. PESSOA                 |       |      |              | 14    | 3    | 18.000       | 14    | 3    | 20.587       |
| AGRONOMIA                      | 14    | 2    | 21.056       | 25-13 | 4    | 19.875       | 25-13 | 10   | 27.081       |
| B. BOVO-CALHAMA                |       |      |              | 18    | 4    | 55.155       | 18    | 6    | 44.199       |
| BELEN VELHO                    |       |      |              |       |      |              | 7%    | 6    | 110.546      |
| CORTE REAL                     |       |      |              |       |      |              |       |      |              |
| APARICIO BORGES                |       |      |              | 6     | 2    | 48.512       | 6     | 4    | 84.232       |
| VILA S. LUIZ                   |       |      |              |       |      |              | 7     | 4    | 33.250       |
| CARLOS GOMES                   |       |      |              |       |      |              | 6     | 2    | 46.784       |
| SANTO ANTONIO                  |       |      |              |       |      |              | 9     | 4    | 67.676       |
| AEROPORTO                      |       |      |              | 6     | 3    | 37.200       | 6     | 5    | 101.200      |
| LINHAS EM PROJETO              |       |      |              |       |      |              |       |      |              |
| TOTAL                          | 69    | 40   | 768.039      | 213   | 98   | 1.753.048    | 269%  | 171  | 2.505.113    |
| MÉDIA DIÁRIA                   |       |      | 24.775       |       |      | 56.549       |       |      | 80.810       |
| MÉD. DIÁR. PAS. TRANSP. P/CAR. |       |      | 619          |       |      | 577          |       |      | 472          |

O clichê acima é a reprodução de um quadro estatístico elaborado pela Diretoria de Eletricidade e Transportes da Prefeitura sob a direção do Eng.º Germano Pettersen Filho.

É um documento que vem reafirmar o movimento sempre crescente dos Transportes de Ônibus nesta Capital e a preferência que lhe dá a população para se locomover.







O COLOSSO DA REGIÃO NORTE DO RIO GRANDE DO SUL

# Erechim, a «Capital do Trigo», um município vital para o Estado - «Quero servir», o belo lema do dinâmico prefeito Angelo Emilio Grando



O Palácio municipal de Erechim, um dos mais belos edifícios da cidade.

ERECIM, junho — «Art. 1.º — Fica elevado à categoria de Município o atual 8.º distrito de Passo Fundo, com a denominação de Erechim, tendo por sede a vila de Boa Vista, outrora povoado de Pelotão Grande».

Art. 2.º — Os limites do atual município serão os do atual 8.º distrito de Passo Fundo, a saber: — Partindo da barra do rio do Peixe, no Ligeiro, pelo rio das Fritas acima até a barra da sua principal vertente, que fica entre os quilômetros 405 e 406 da linha férrea, daí em linha reta até a cabeceira do primeiro afluente do Rio Teixeira, abaixo do Fardo, por este ao Passo Fundo, por este ao Uruguai, por este acima até a barra do rio Ligeiro, e por este acima até o ponto de partida.

Art. 3.º — O novo município regular-se-á pela Lei Orgânica de Passo Fundo, até que o Conselho Municipal em sua primeira reunião decrete a Lei Orgânica respectiva.

Art. 4.º — Vigorará no novo município o atual orçamento de Passo Fundo em tudo que for aplicável e até o Conselho Municipal em sua primeira reunião votar o orçamento definitivo.

Art. 5.º — O Governo do Estado nomeará um Intendente provisório, que procederá, no menor prazo possível, à eleição do Intendente e do Conselho Municipal.

Art. 6.º — O território deste município constitui parte integrante da Comarca de Passo Fundo.

Palácio do Governo, em Porto Alegre, 30 de Abril de 1918.

(s) A. A. Borges de Medeiros

Proclamação Alves.

Ele a integra do decreto n.º 2.343, de 30 de abril de 1918, firmado pelo então presidente do Estado, dr. Antônio A. Borges de Medeiros, elevando à categoria de município o 8.º distrito de Passo Fundo. Erechim, município presidencialista esse, tomou a posse e entrega de um memorial, pelos srs. capitão Cândido Comy, Edmundo Pereira Palva e Albino Albino Stumpf, que expuseram ao dr. Borges de Medeiros as possibilidades de Erechim, além do adiantamento em que se encontrava, prognosticando um futuro promissor na balança do Estado.

E Erechim, de fato, com o passar dos anos, agigantou-se sobremaneira, tornando-se o colosso que hoje é: uma verdadeira potência agrícola, industrial e comercial.

Sim! supõe-se esta comuna que era visitante a algo de surpreendente; é de uma importância vital, não só para o nosso Estado, mas para o próprio país. E o celeiro farão, é magnânimo, inexorável de energias, é célula pulsante de vida, é exemplo de trabalho e produção, é, enfim, um grande município e um município grande, na acepção da palavra.

## COMO NUM CALEIDOSCÓPIO

Afim de provar a nossa entusiástica afirmativa sobre Erechim, reunimos uma série de informações que iremos movimentando como se fossem pequenos objetos coloridos e rolarem no interior do cilindro opaco de um caleidoscópio, para o qual pedimos aos leitores que atentem. E agora, olhem, para dentro do caleidoscópio e vejam: ERECHIM — Altitude, 768 metros. Clima temperado. Superfície, 4.127 km². População, 120.000 habitantes (o segundo do Estado). Sede de Comarca de 2.ª entrância, com duas varas, duas Promotorias de Justiça e uma Pretoria; 10 Juizados de Paz, 20 Cartórios, sendo 11 distritais. Seis Bancos, uma filial da Caixa Econômica Federal, uma estação de Rádio, um jornal diário, Centros de Estudos Geográficos; SENAC; Colégio Estadual e Municipal, além de dois Ginásios com faculdade Federal, bem como uma Escola Técnica de Comércio; Posto Estadual de Saúde, Sociedade de Proteção à Infância; 9 associações recreativas, 5 grêmios esportivos, uma piscina municipal, uma sociedade de Rádio Amadores, com 31 sócios da «LARI»; dois Hospitais na sede e mais 9 no interior, sendo que alguns com capacidade para 550 leitos; 5 escolas estaduais e 243 municipais; o maior conflúente eleitoral do interior gaúcho; é o município que mais trigo produz no Brasil, e apresenta, também, a maior produção de milho, no Norte do Estado; milho, cevada, cana de açúcar e outros produtos coloniais, em grande escala; grandes moinhos, quer na sede, quer nos distritos; suinocultura desenvolvidíssima, figurando entre as principais da Nação; importantes frigoríficos; indústria e exportação, fortíssima; notável pujança comercial; poder econômico vastíssimo; renda elevadíssima e forte contribuição para os cofres estaduais e federais; estrada de ferro para a capital da República e para a capital do Estado; linhas diárias de aviação; ônibus diários para Porto Alegre, Passo Fundo, Chapecó, Concórdia, Irai, Marcelino Ramos e muitas outras localidades; ótimas estradas de rodagem para todos os recantos da comuna; escola

IMPRESSOANTE, O PROGRESSO, A PUJANÇA AGRÍCOLA, INDUSTRIAL E COMERCIAL DE ERECHIM — COMO NUM CALEIDOSCÓPIO — CONCENTRAÇÃO DE ESFORÇOS DA MUNICIPALIDADE NO SETOR RODOVIÁRIO, GRAÇAS AO QUE AS ESTRADAS DE ERECHIM SE ENCONTRAM EM ÓTIMAS CONDIÇÕES — ESPECIAL CUIDADO PARA COM O ENSINO MUNICIPAL — 10.341 ALUNOS MATRICULADOS, 243 UNIDADES ESCOLARES E 341 PROFESSORES — CALÇAMENTO DAS RUAS E PAVIMENTAÇÃO DAS CALÇADAS — EMBEZAMENTO DA CIDADE, A CARGO DO ENG.º-URBANISTA FRANCISCO RIOPARDENSE MACEDO — "MONUMENTO AO COLONO" E "VILA OPERÁRIA" — A PRAÇA DE GAURAMA — ASSISTÊNCIA SOCIAL E SAÚDE PÚBLICA — "PATRONATO AGRÍCOLA" E "PARQUE MUNICIPAL" — O PREFEITO AINDA NÃO VETOU NENHUM ATO DO PODER LEGISLATIVO

Reportagem de FULVIO DE BASTOS — (Enviado especial do "JORNAL DO DIA")

de pintagem, com dois aparelhos de treinamento.

## A ADMINISTRAÇÃO ANGELO EMILIO GRANDO

A testa do Prefeito de Erechim está o sr. Angelo Emilio Grando, administrador cauteloso, porém eficiente, que vem realizando a sua gestão com uma série de atos, empreendimentos. Conta-se que um rei inglês ao assumir o trono, voltando-se para aqueles que o cercavam, por ocasião da cerimônia de posse, pronunciou, pausado e convulsivamente, apenas estas palavras: «QUERO SERVIR». E esse, também, parece ter sido o lema adotado pelo prefeito Angelo Emilio Grando, frente aos destinos do vasto e populoso município que ora percorremos em missão jornalística. Servir Erechim, servir ao seu povo, indistintamente, servir a sede da comuna e servir os distritos, eis a preocupação do atual edil, cujo esforço não por todos reconhecido. Nem de maneiras simples e de belos atos de caráter, trabalhador infatigável, chefe de família exemplar, o sr. Angelo Emilio Grando destruiu de uma vez a sua vida pública, onde a vida e o seu círculo de amizades, que se tornou maior ainda, ao demonstrar a s. o seu interesse em bem servir a coletividade.

## ESTRADAS

Uma das principais preocupações do prefeito Angelo Emilio Grando foi as estradas. Inicialmente, s. tratou de ampliar o parque mecânico da Prefeitura, comprando novos veículos, inclusive 4 máquinas niveladoras, um trator, dois caminhões e um «jeep». Assim equipado, pôde a diretoria de Obras e Viação levar a cabo o seu programa de trabalho, operando verdadeira transformação no estado das rodovias em geral do município, bem como abrindo várias estradas. E é com justo orgulho que o sr. Angelo Emilio Grando afirma perante a Câmara de Vereadores de Erechim, ao ler o seu relatório anual: «Por minha preocupação constante melhorar as nossas rodovias e pelas despesas grandes parte do meu salário e energia, conseguida, graças aos auxílios que tive, elevadas a um nível tal, que hoje podem ser reputadas como as melhores, em relação a outros municípios do Estado».

Para se aquilatar o que foi a concentração de esforços do prefeito Angelo Emilio Grando, no setor de construção e reparação de estradas, basta citar o seguinte: que do Aurora a Centenário, foram construídas 2.000 metros e 4 botões; 1.000 metros de Gaurama a Balla e 1 botão; 4.000 metros de Gaurama



O operoso prefeito de Erechim, sr. Angelo Emilio Grando, que ao assumir as suas funções adotou o belo lema: "QUERO SERVIR, o que vem fazendo, efetivamente.

a Mala Barro, com 5 botões; 10.000 metros de Herval Grande a Praia Bonita, com 18 botões; 1.000 metros da Barra do Rio Azul a Juazeiro, 2.000 metros de Severiano de Almeida a Bom Retiro, com 2 botões, vários quilômetros de estradas vicinais. Nesses 20 quilômetros foram gastos Cr\$ 200.000,00. Foi feito o melhoramento das estradas de Caxupava, Gaurama, Três Arroios e Severiano de Almeida, de Três Arroios a Erechim, de Azuleira a Rio Azul e de Erechim a Aurora.

Foram retocadas, e permanentemente 26 salobres da Prefeitura, para conservação respectiva, em 12 estradas. No serviço de 6 dias foram retocados 2 mil quilômetros de estradas de rodagem. As 5 niveladoras trabalharam todas as estradas gerais do município, prestando serviços relevantes. As máquinas ainda melhoraram estradas atendidas pelo DAER, numa extensão de 70 quilômetros, aproximadamente. O trator e uma turma de trabalhadores prestatam quando preciso, serviços no campo de aviação, correndo as despesas por conta do crédito adicional próprio aberto ao exercício.

## AUMENTOU O PATRIMÔNIO MUNICIPAL

Sob a gestão do atual prefeito, o patrimônio municipal, que estava avaliado em Cr\$ 4.674.580,00, ascendeu a Cr\$ 7.412.532,30, num acréscimo relativamente promissor de Cr\$ 2.737.952,30, o que atesta, tacitamente, que a situação do município tem melhorado proporcionalmente e constantemente.

## O ENSINO

Admirável é o panorama que oferece o ensino municipal em Erechim, terreno para o qual o sr. Angelo Emilio Grando dispensou um cuidado todo especial, que dá bem alto do seu raro tipo administrativo e do seu amor para com a juventude da esplêndida comuna que inteligentemente dirige.

Assim é que, a Contadoria Municipal acusa um dispêndio de Cr\$ 1.776.209,20 com a instrução pública.

Os alunos matriculados se elevam à apreciável soma de 10.341, constatando-se uma frequência média de 9.063 nas 243 unidades escolares existentes no município, onde prestam o curso 341 professores distribuídos da seguinte forma: 2.ª entrância, 6 professores; 2.ª entrância, 55 e 1.ª 156 e subvencionados 126.

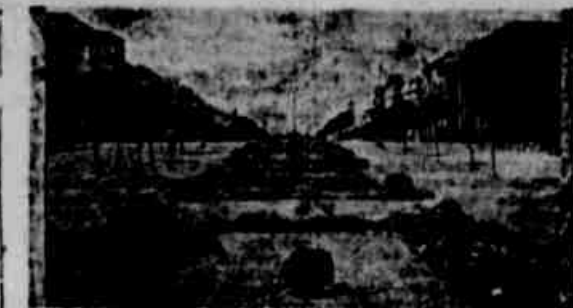
Durante o ano letivo foram abertas 19 aulas municipais de diversas categorias e capacidades 24 subvencionadas e 2 professores particulares, a fim de atender as necessidades e as frequências verificadas. A Prefeitura fez 10 professores subvencionados frequentarem, durante dois meses, um curso de aperfeiçoamento nesta cidade, sob a direção da professora Gláucia Tedesco Petry.

Em entendimento prévio entre o Prefeito e a T.ª Delegacia Regional de Ensino Estadual foram criadas 16 classes na cidade e em vários pontos do município. Estes cursos tiveram uma matrícula de 443 alunos e uma frequência de 270. Embora o convênio entre a União, o Estado e o município, preveja tão somente o pagamento da luz pela Prefeitura, esta tem cooperado na distribuição de material e outras utilidades.

E inspetor do ensino municipal em Erechim é o sr. João Pereira, que vem desempenhando o seu importante cargo, de maneira brilhante.

## EMBEZAMENTO DA CIDADE E CALÇAMENTO

Erechim é uma bela cidade, de amplas avenidas e ruas largas. O prefeito Angelo Emilio Grando, de



As ruas de Erechim são amplas, ostentando magníficas construções, como se vê na foto.

vidente autorizada pela Câmara de Vereadores realizou com a Caixa Econômica Federal, através da filial da mesma, nesta cidade, e da qual é agente o sr. Marino Asmubla — uma, diga-se de passagem, é um grande e sincero amigo de Erechim, sempre disposto a propugnar pelas boas causas — o empréstimo necessário para proceder ao embelezamento da urbe e ao seu calçamento. A essa transação também prestou o seu valioso apoio o deputado Américo Godoy Lima. Assim, deu-se início à pavimentação das ruas e calçadas, o que está sendo realizado, parte por contrato, e parte pela própria Prefeitura. Os estudos para o embelezamento da cidade encontram-se a cargo do jovem e competente urbanista, eng.º Francisco Riopardense Macedo, que já concluiu o traçado da «Praça de Randeiras», com os respectivos cruzamentos. Nessa praça, arguem-se, também, o «Monumento ao Colono», mandado erigir pela Municipalidade, e cuja execução estará a cargo do arquiteto gaúcho Vasco Prado. Ao eng.º Francisco Macedo, outrossim, acha-se confiado o planejamento da Vila Operária da cidade de Erechim. Entretanto, as condições urbanísticas do eng.º Francisco Macedo não se prestam somente à sede da comuna, mas igualmente aos distritos, entre os quais Gaurama, para onde o referido técnico já fez o esboço de uma linha e moderna praça.

## PATRONATO AGRÍCOLA E PARQUE INDUSTRIAL

Estão adiantados, outrossim, os estudos feitos pela Prefeitura de Erechim, sobre a criação do Patronato Agrícola e do Parque Municipal, cujas obras deverão ser iniciadas brevemente e terminadas ainda sob a gestão de Angelo Emilio Grando.

## ASSISTÊNCIA SOCIAL E SAÚDE PÚBLICA

A assistência social merece aten-

## ESPIRITO DE COOPERAÇÃO

Digna de registro é a espírito de compreensão reinante entre o Executivo e o Legislativo de Erechim, bastando citar o fato que o Prefeito Angelo Emilio Grando, desde que assumiu as suas funções, não vetou nenhum ato da Câmara. Esse ambiente de sã cooperação vem contribuindo, de maneira bastante, para o curso de progresso que ora atravessa a rica e florescente comuna erechimense.

## VISITA DO SECRETÁRIO DA AGRICULTURA

No início do mês em curso esteve em Erechim o sr. Balbino Mascarenhas, secretário da Agricultura, que em companhia do prefeito Angelo Emilio Grando visitou diversos pontos do município, interessando-se de uma série de problemas, relacionados com o desenvolvimento agrícola da região e com a sua produção pecuária. A criação da «Diretoria de Agricultura Municipal», de Erechim, foi um dos assuntos tratados entre o sr. Balbino Mascarenhas e o prefeito erechimense, deves que o referido órgão é uma necessidade absoluta, pois que cuidará do fomento agrícola na região. O Patronato, os silos, o trigo, igualmente preocupam aquelas autoridades.

O sr. Balbino Mascarenhas regressou vivamente impressionado com a pujança agrícola, industrial e comercial de Erechim, sobre o que teve oportunidade de trocar impressões com os representantes da imprensa.

## A «Empresa Gaurama», com 4 excelentes ônibus, e a moderna oficina mecânica, funcionando em prédio próprio, de propriedade do sr. José Sponchiado, em Erechim

RÁPIDOS TRAÇOS BIOGRÁFICOS SOBRE A VIDA DO SR. JOSÉ SPONCHIADO, QUE DE CARPINTIRO, TORNOU-SE UMA EXPRESSÃO DO ALTO COMÉRCIO GAÚCHO — CONCESSIONÁRIO "CHEVROLET" E "OLDSMOBILE"



Edifício onde se acham instalados os escritórios da firma José Sponchiado, em Erechim, e onde funcionam, também, a moderna oficina para consertos e reformas de automóveis, e a Agência «Chevrolet» e «Oldsmobile».

ERECIM, junho (Do nosso enviado especial) — Exemplo de trabalho e de vitória pelo esforço, e, sem dúvida, o sr. José Sponchiado, aqui residente, vereador pelo Partido Social Democrático e pessoa de destaque no comércio da região. Ascendeu o sr. José Sponchiado de ocupação modesta, até tornar-se a expressão que hoje representa, no seio da coletividade onde vive. Foi carpinteiro, estafeta do Correio, bancário, hotelero, comprador de suínos. Presentemente, a poderosa firma «José Sponchiado» mantém uma bem montada oficina para consertos e reformas de automóveis, funcionando em prédio próprio, aliás, um dos mais belos da cidade. Atendida por técnicos competentes, a oficina do sr. José Sponchiado, não falta nenhum dos requisitos exigidos pela moderna assistência dispensada aos automobilistas, que encontram nessa casa, tudo o que desejarem para os seus veículos, desde peças e acessórios, até soldas a oxigênio, e elétrica. Possui o oficina do sr. José Sponchiado o torno mecânico, o aparelho retificador de cilindros. E' o sr. José Sponchiado, ainda concessionário da «Chevrolet» e «Oldsmobile». Revende produtos «Standard» e motores «Otto Deutz».

Com grande experiência e visão comercial, o sr. José Sponchiado imprime ao seu negócio um ritmo seguro, de prosperidade, ao mesmo tempo que se desdobra para melhorar servir os automobilistas erechimenses. Nessa tarefa é auxiliado pelos seus filhos, os

escritórios da consagrada firma, está o sr. Nelson Caetano, e na gerência da Agência, o sr. Libano Alves de Oliveira. O sr. José Sponchiado dedica-se ao comércio de automóveis desde 1925, e desde essa data, também, é concessionário «Chevrolet».

## A «EMPRESA GAURAMA»

Em anos que já se encontram apagados pelo tempo, o sr. José Sponchiado foi proprietário de um caminhão, com o qual se dedicou à tarefa de trazer para estas plagas os primeiros imigrantes que para aqui vieram. Hoje, o sr. José Sponchiado também é proprietário de uma empresa de transportes de passageiros: a «EMPRESA GAURAMA», disposta de 4 excelentes ônibus e prestando relevantes serviços aos viajantes da região. E' gerente da «Empresa Gaurama» o sr. Pedro Paulo Sponchiado, um administrador eficiente. O itinerário da «Empresa Gaurama», cuja sede é nesta cidade, está assim organizado: ERECHIM-M. RAMOS. Saídas de Erechim, diariamente, às 9,45 hrs. e 16,30. Aos domingos, somente às 16,30. Saídas de Marcelino Ramos, às 7 hrs. e 9,45. Aos domingos, somente às 7 hrs. Passa pelas seguintes localidades: Assoni, Aurora, Balla, Gaurama, Viadutos e Pinhalzinho. ERECHIM-VIADUTOS — Saídas de Erechim, diariamente, às 17 hrs., menos aos domingos, chegando em Viadutos às 18 hrs. Saídas de Viadutos às 7,30 hrs., chegando em Erechim às 9,30 hrs. Passa por Balla e Gaurama.

O sr. JOSÉ SPONCHIADO, do comércio de Erechim e vereador pelo PSD

Jovens Bruno Sponchiado e Paulo Pedro Sponchiado, com o pai, incansáveis trabalhadores e comerciantes experimentados. Na chefia dos



Um dos rápidos e confortáveis ônibus da «EMPRESA GAURAMA», de Erechim, e que, numa viagem agradável, faz o percurso entre essa cidade e Marcelino Ramos.

## «Empresa Itapira», de Angelo Batistus, uma condução diária de Erechim a Marcelino Ramos, e vice-versa



ERECIM, junho (Do nosso enviado especial) — A «EMPRESA ITAPIRA», do sr. Angelo Batistus, com sede nesta cidade, está classificada entre as melhores linhas de ônibus, intermunicipais, proporcionando um transporte rápido e confortável, entre Erechim e Marcelino Ramos. Funcionando há dois anos, tal empresa já se firmou no conceito popular, e o sr. Angelo Batistus, tudo tem feito para continuar merecendo essa honrosa deferência, que por si só constitui um estímulo ao esforço empresarial erechimense. O sr. Angelo Batistus, em palestra com a reportagem do JORNAL DO DIA, também externou a sua opinião sobre as atividades do DAER, dizendo, convictamente: «Indiscutivelmente, o DAER, pela sua Diretoria do Tráfego, por em ordem os serviços rodoviários do Estado». O itinerário da importante e útil «EMPRESA ITAPIRA» é o seguinte: ERECHIM-MARCELINO RAMOS — Partida de Erechim, diariamente, às 7 horas, chegando em Marcelino Ramos às 9,30 horas. Partida de Marcelino Ramos às 15 horas, chegando em Erechim às 17,30 horas. Passa pelas localidades de Assoni, Aurora, Balla, Gaurama, Viadutos, Pinhalzinho e São Caetano.

Na foto acima, um dos confortáveis ônibus da «EMPRESA ITAPIRA», e o sr. Angelo Batistus, proprietário da «EMPRESA ITAPIRA», que faz o trajeto Erechim-Marcelino Ramos, e vice-versa



# «União Erechim de Transportes Ltda», com 30 confortáveis ônibus e moderna organização, é uma empresa modelar, no gênero, e que muito honra o Rio Grande do Sul



ERECIM, junho (Por Fátima de Bastos, enviada especial do "JORNAL DO DIA") — Em nossa excursão por esta zona tivemos oportunidade de nos servir exclusivamente do transporte rodoviário, para o que nos utilizamos da magnífica rede de ônibus existente na região, e na qual figura em

LIDIMO ORGULHO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS, POR RODOVIAS, DO NOSSO ESTADO — CONDUZIR CEM MIL PASSAGEIROS POR ANO E PERCORRER CINCO MIL E SETENTA E SETE QUILOMETROS, POR DIA, É A GIGANTESCA TAREFA DOS 30 CONFORTÁVEIS VEÍCULOS DA "UNIAO ERECHIM DE TRANSPORTES LTDA." — COMUNICAÇÃO COM PORTO ALEGRE, COM SANTA CATARINA E PARANÁ, DIARIAMENTE — "JORNAL DO DIA" PALESTRA COM O SR. VITORIO ZAFFARI, DIRETOR-PRESIDENTE DA "UNIAO ERECHIM" — A SOLENE INAUGURAÇÃO DAS NOVAS INSTALAÇÕES DA IMPORTANTE EMPRESA, COM A PRESENÇA DO EX-MINISTRO CLOVIS PESTANA —

OUTRAS NOTAS

primeiro plano a conceituada empresa "UNIAO ERECHIM DE TRANSPORTES LTDA." É digna dos maiores elogios a organização em apreço, autêntica líder das empresas de transporte de passageiros não só nesta região, mas no Rio Grande do Sul. Dirigida por elementos capazes e conhecedores



O ex-ministro da Viação e Obras Públicas, entre os funcionários da União Erechim, mecânicos e chauffers. À esquerda do dr. Clovis Pestana, está o sr. Jandir Chechett, chefe do serviço Studebaker.

da matéria: elementos que há vários anos se dedicam a esta espécie de negócios, pioneiros, enfim, homens experientes, técnicos, a "UNIAO ERECHIM DE TRANSPORTES LTDA." é uma prova eloquente do incremento tomado entre nós pelo transporte rodoviário. Congrega cerca de 13 empresas, contando, presentemente, com 30 ônibus modernos, que percorrem 5.077 quilômetros, diariamente, conduzindo aproximadamente 100 mil passageiros por ano. Tais números dizem bem alto da pujança da "UNIAO ERECHIM DE TRANSPORTES LTDA.", que foi, sem dúvida, um fator poderoso para o progresso econômico do Rio Grande, e também, de Santa Catarina e Paraná, onde se encontra a sua sede. A empresa é, praticamente, uma sociedade cooperativa, que gira com um capital de cinco milhões e quinhentos mil cruzeiros, e cujos sócios, em sua maioria, trabalham na própria empresa e nos serviços de transportes.

O Conselho Fiscal da "UNIAO ERECHIM DE TRANSPORTES LTDA." é constituído dos srs. Alvisei, Fátima, Ricardo Darignoni e Olívio Zardo. A subgerência está entregue ao sr. Antônio Generali. É a empresa, ainda, agente dos automóveis e caminhões "Studebaker", e um dos seus ônibus foi o primeiro veículo, do Brasil, a usar petróleo, na zonal.

E sobre o estupendo desenvolvimento tomado pela "UNIAO ERECHIM DE TRANSPORTES LTDA.", muito bem se expressou o dr. João Caruso, quando, no dia 2 de março último, em nome da referida empresa, saudou o então ministro, especialmente convidado para inaugurar as novas instalações da organização em apreço. Disse o dr. João Caruso: Se isto foi possível e realizado, se a "UNIAO ERECHIM" — e porque o caminho de nosso progresso, de nossa constante ascensão, de nosso desenvolvimento, sem paradas, está pontilhado de marcas, indicando distâncias vencidas, vitórias conseguidas, êxitos assegurados. Essas marcas chamam-se José Batista Pereira, Clovis Pestana, e Egídio Souza, e o nome de um grande número de outros batalhadores, entre os quais me apressa, aqui, apontar o dr. Leopoldo Vilanova, tanto do D.N.E.R., como do D.A.E.R., que tanto fez pelo Rio Grande, e a quem todos sumamente agradecemos.

## A REDE

A rede de comunicações mantida pela "União Erechim" é vastíssima. Nos trajetos longos, como por exemplo, Erechim-Porto Alegre, a empresa sempre visando a segurança das viagens que empreende e o conforto dos passageiros que conduz, mantém, em determinados pontos, ônibus de reserva, prontos a entrarem em ação, se algum imprevisto acontecer com o veículo em tráfego.



As modernas e amplas instalações da "União Erechim de Transportes Ltda.", inauguradas a 2 de março último, com a presença do ministro Clovis Pestana e de outras pessoas de destaque. No edifício que aparece na foto acima, funcionam os escritórios daquela empresa, além das oficinas moderníssimas, completa seção de peças e acessórios, confortáveis escritórios, seção de pneumáticos, de molas, de lavagens e lubrificações, bombas elétricas de gasolina e outras dependências necessárias para prestar serviços eficientes de assistência a veículos motorizados.



Éis um dos luxuosos ônibus da União Erechim, que põe a Capital do Trigo em comunicação com importantes cidades, tanto de nosso Estado, como de S. Catarina e Paraná.

Dessa maneira, a viagem não sofrerá atraso, ou sofrerá, se, a mínimo. Tal preocupação, caracteriza perfeitamente o espírito dominante no seio da "União Erechim de Transportes Ltda.": de bom servir o público.

Atualmente mantém a empresa linhas de ônibus entre as cidades de Erechim — Porto Alegre, Marcelino Ramos — Caxias do Sul, Erechim — Caxias do Sul e Marcelino Ramos —

Porto Alegre. Essas linhas, em parte são percorridas por estradas federais, via Vacaria, e em parte por estradas estaduais, via Nova Prata, Veranópolis, Bento Gonçalves, Farroupilha e Cal. São diárias, e nos dois sentidos. Além disso, a empresa mantém linhas entre Irai e Erechim e vice-versa, Erechim — Chapecó — Ilha de Itaipua e vice-versa e Erechim — Pato Branco, no município de Clevelândia, Estado do Paraná.



O engenheiro Clovis Pestana e o sr. Vitorio Zaffari, diretor-presidente da "União Erechim de Transportes Ltda.", sentados lado a lado, por ocasião do grande banquete que essa importante empresa ofereceu, em regozijo pela inauguração das suas novas e modernas instalações.



O ex-ministro da Viação e Obras Públicas, Clovis Pestana, e o dr. João Caruso, consultor jurídico da "União Erechim de Transportes Ltda.", no interior de um dos confortáveis ônibus da empresa.

# «Empresa de Transportes Iguassú Ltda», cujo lema é «conforto, rapidez e segurança», a tende uma vasta região do nosso Estado e de Santa Catarina

E' DIRETOR O SR. VERGILIO MASSOLINI — O ITINERARIO E HORARIOS



Parte da equipe de ônibus da "Empresa de Transportes Iguassú Ltda.", que faz o percurso para Santa Catarina.

ERECIM, junho (Do nosso enviado especial) — Dentre as grandes empresas de transporte de passageiros do Rio Grande do Sul, a "EMPRESA DE TRANSPORTES IGUASSU LTDA.", com sede em Erechim, e cujo lema, que, aliás, vem cumprindo fielmente, é o de «conforto, rapidez e segurança». Seve, uma poderosa organização, uma empresa de nosso Estado, atendendo, também, uma vasta região de Santa Catarina. É seu ativo di-

retor o sr. Vergílio Massolini, que vem empregando o melhor dos seus esforços em prol do progresso da empresa, que desfruta de excelente conceito.

## ITINERARIO

A «Empresa de Transportes Iguassú Ltda.», faz os seguintes itinerários: GUAPORÉ-ERECIM-XAXIM: Partidas de Guaporé domingos e 3.ª, 5.ª e 11.ª horas. Pernote em Sarandá, prosseguindo viagem

às segundas e sextas-feiras, às 8 horas. Pernote em Erechim e prosseguindo da viagem nos dias seguintes, terças e sábados, com partidas às 8 horas para Xaxim. Aguarda Termas de Chapeco e Ilha Redonda. Partidas de Xaxim 1.ª e 3.ª, às 8 horas, prosseguindo em Erechim, seguindo nos dias seguintes, às 8 horas, para Guaporé. A empresa tem mais dois ônibus, que partem às 4.ª e 6.ª horas, sendo um de Xaxim e o outro de Ilha Redonda, fazendo ponto de parada em Erechim, e seguindo nos mesmos dias, às 15 horas, p/Guaporé. Passa pelas seguintes localidades: Chapeco, Erechim, G. Vargas, P. Fundo, Marau, Vila Casca e Sarandá. Retorno: GONÇALVES-ERECIM-JOACARA (Santa Catarina). Partidas de B. Gonçalves, 3.ª, 5.ª e 9.ª horas, chegando em Erechim, às 16.30, onde pernoita. Segue no dia imediato, às 7.30, chegando em Joazeiro, 16 hrs. Retorno de Joazeiro 1.ª, às 9.30 hrs., chegando em Erechim às 18.30, prosseguindo no dia seguinte, 8 horas, chegando Bento Gonçalves, 16 hrs. Passa pelas seguintes localidades: Veranópolis, Nova Prata, Laginha Vermelha, G. Vargas, Erechim, M. Ramos e Concórdia.



O sr. Vergílio Massolini, ativo diretor da "Empresa de Transportes Iguassú Ltda."



Um dos modernos e confortáveis ônibus inter-estaduais, da importante "EMPRESA DE TRANSPORTES IGUASSU LTDA.", com sede em Erechim.

# «Empresa Rápido da Serra», uma linha de ônibus que penetra em Erechim, G. Vargas e Sarandá

CONFORTÁVEIS ÔNIBUS, LIGANDO TRÊS MUNICÍPIOS — OS DIRETORES DA EMPRESA: HENRIQUE LORENZI E JOSÉ GRANDO



O sr. José Grando, um dos diretores da "EMPRESA RÁPIDO DA SERRA".

ERECIM, junho (Do nosso enviado especial) — Outra importante linha de ônibus da região que agora visitamos, é a «EMPRESA RÁPIDO DA SERRA», fundada por Pedro Lorenzi e tendo como diretores, presentemente, os srs. Henrique Lorenzi e José Grando. Os demais sócios são os srs. Orestes Culpatti, Florêncio Dal'Magno, José Perazzo, Vitorio Zangrando. Faz os seguintes itinerários: ERECHIM-LINHA TRINDADE: 3.ª, 5.ª e 9.ª, deixando Erechim às 18.15hrs. Regres-

sa de Trindade, 3.ª, 5.ª e sábado, às 7.30 hrs. CAMPINAS-ERECIM, diariamente, deixando a primeira dessas localidades às 6.30 horas, e regressando para Erechim, às 18 horas. CAMPINAS-GETULIO VARGAS: Partida de Campinas às 2.ª, 4.ª e 6.ª, às 6.30 horas, regressando de Getúlio Vargas, no mesmo dia, às 16 horas. CAMPINAS-SARANDI: Partida de Campinas às 2.ª, 4.ª e sábado, às 6.30 horas, regressando de Sarandá, no mesmo dia, às 16 horas. GETULIO VARGAS-SARANDI: 2.ª, 4.ª e 6.ª, às 9.30 horas, deixa Getúlio Vargas, retornando de Sarandá às 2.ª, 4.ª e sábado, às 7 horas.



Um dos modernos ônibus da "EMPRESA RÁPIDO DA SERRA"



UM ESTABELECIMENTO QUE HONRA ERECHIM

# Os Srs. Eulo Antonio Arioli e Atílio Pagliasa, dirigem modelar organização - Moderna oficina mecânica, Agência dos Caminhões «Fargo» e automóveis «Chrysler» e «Morris», transporte rodoviário de passageiros



Magnífico aspecto da imponente edificação onde se acha instalada moderna oficina mecânica além de uma bem montada Agência dos caminhões «Fargo», e dos automóveis «Chrysler» e «Morris». Esse estabelecimento é dirigido pelos srs. Eulo Antônio Arioli e Atílio Pagliasa, em Erechim.

ERECIM, junho (Do nos. enviado especial) — Não muito distante do centro desta cidade ergue-se um imponente edifício, de linhas modernas, construído há dois anos atrás. Encontra-se aí instalada, ampla e bem aparelhada oficina mecânica, uma das melhores da região serrana do Estado, e, também, uma modelar Agência dos famosos veículos caminhões «Fargo» e automóveis «Chrysler» e «Morris». Situada em ótimo local, esse grande estabelecimento, que muito honra Erechim, é procuradíssimo pelos automobilistas em geral, quer aqui residentes, ou, então, em trânsito para outras localidades. Serviço garantido, perfeitos, honestos, são os realizados com a toda a prestabilidade, lubrificação, lavagem, concerto do motor, revisão minuciosa do carro, etc. Pessoal competente, mecânicos escolhidos, são utilizados nessa tarefa. Com põem a poderosa organização os srs. Eulo Antônio Arioli e Atílio Pagliasa, sócios-gerentes da empresa, que veio contribuir para o progresso sempre crescente da «capital do trigo».

Em companhia do sr. Atílio Pagliasa e dos srs. Silvi, Nunes, agente da Estação Rodoviária de Erechim, a reportagem do «JORNAL DO DIA» teve oportunidade de percorrer detalhadamente todas as seções do amplo estabelecimento, podendo constatar as suas magníficas instalações, bem como a

intensa atividade reinante nas diversas dependências da grande oficina mecânica, no interior da qual se alinhavam, para consertos, vários veículos. Despertou-nos a atenção o cuidado demonstrado pelos técnicos, na execução das suas tarefas, tanto nas mais simples, como nas mais delicadas. Visitamos, ainda, a seção de venda de peças e acessórios, prósperamente arrumada, e com abundância de material. Após essa visita, externamos ao sr. Atílio Pagliasa, a magnífica impressão que a mesma nos causara, pedindo, também, que transmitisse os nossos parabéns ao sr. Eulo Antônio Arioli, na ocasião ausente, em viagem para Porto Alegre.

Estabelecimento de tal envergadura, é uma demonstração eloquente do desenvolvimento alcançado, pelo transporte rodoviário, nesta zona do Estado, e que necessita de casas assim especializadas. Os srs. Eulo Antônio Arioli e Atílio Pagliasa, vieram ao encontro das aspirações da numerosa classe de empresários de ônibus, proprietários de caminhões de carga e automóveis, em geral.

## FUSÃO DE EMPRESAS

Mas a colaboração dos srs. Eulo Antônio Arioli e Atílio Pagliasa, para com o desenvolvimento dos transportes rodoviários, não ficou somente

na instalação do estabelecimento a que nos referimos. Organizaram esses senhores, no momento, a fusão de diversas empresas de ônibus municipais, para o que já contam com o consentimento das seguintes: «Empresa Jacutinga». Saída de Erechim para Jacutinga, 2<sup>as</sup>, 3<sup>as</sup>, 4<sup>as</sup>, 5<sup>as</sup> e 6<sup>as</sup>, às 16 horas. «Empresa São João». Erechim-Bela Esperança. Saída de Erechim, 2<sup>as</sup>, 4<sup>as</sup>, 5<sup>as</sup> e 6<sup>as</sup>, às 16 horas. «Empresa Herval Grande». Erechim-Herval Porto Alegre. Partida de Erechim, diariamente, às 15 horas. «Empresa Campesão da Serra». Erechim-São Valentim-São João. Lajeado Paulo Frontin. Partida de Erechim, diariamente, às 15,30 horas, estendendo-se, até Votouro, às 2<sup>as</sup> e 3<sup>as</sup>. «Empresa Esperança». Erechim-Vila Aurora. Partida de Erechim, diariamente, às 16,15 horas. «Empresa Carlos Gomes». Erechim-Valuniro Dutra, passando por Carlos Gomes, Palm Fritto e São João da Urutiga, 2<sup>as</sup>, 4<sup>as</sup> e 6<sup>as</sup>, às 14,15 hrs. Outro ônibus da «Empresa Carlos Gomes», faz o trajeto Erechim-Carlos Gomes, diariamente, saindo de Erechim, às 16 horas.

LEIA E PROPAGUE  
JORNAL DO DIA  
O Diário Católico Por Excelência

AVEIA NED INTEGRAL

## «Indústria de Carrocerias Serrana Ltda.», uma moderna empresa a serviço de um grande Centro Rodoviário: - «Gostoso» de «linhas aerodinâmicas», para Joaçaba e DIRETOR-COMERCIAL DA EMPRESA O SR. ATTILIO VICCARI, E DIRETOR-TÉCNICO O SR. VICTÓRIO PIASSON



ERECIM, junho (Do nosso enviado especial) — Centro de grandes empresas rodoviárias e de uma poderosa rede de linhas de ônibus, esta cidade não poderia deixar de possuir, também, uma fábrica de carrocerias. E foi assim pensando, que um grupo de erechinentes progressistas, aqui organizou a «INDÚSTRIA DE CARROCEIRAS SERRANA LTDA.», especializada no fabrico de carrocerias para ônibus, caminhões, caminhões de carga e charretas. Trabalhando com esmero, essa florescente indústria vem apresentando uma magnífica produção, tendo a seu nome cruzada as fronteiras deste município e conquistando freqüentes até em Santa Catarina. É diretor comercial da «INDÚSTRIA DE CARROCEIRAS SERRANA LTDA.», o sr. Atílio Viccari, e diretor técnico o sr. Victório Piasson. Na chefia dos escritórios encontra-se o sr. Severino Roman. «JORNAL DO DIA», em companhia do sr. Atílio Viccari teve oportunidade de visitar todas as dependências da moderna indústria de carrocerias, da qual Erechim justificadamente se orgulha, podendo

constatar as excelentes instalações aí existentes, bem como os conhecimentos técnicos demonstrados pelos operários. Melhor do que qualquer descrição que este enviado especial pudesse fazer sobre o que é e o que apresenta a «INDÚSTRIA DE CARROCEIRAS SERRANA LTDA.», demonstram as fotografias acima estampadas, onde se vê, à esquerda, a moderna fábrica, de linhas aerodinâmicas, «gostosa», saída das oficinas daquela fábrica para a «Empresa Cidade Erechim Ltda.». Outro veículo igual a esse está sendo concluído, e destina-se à Joaçaba. Salidez absoluta, comodidade, acabamento perfeito, eis as características das carrocerias construídas pela «INDÚSTRIA DE CARROCEIRAS SERRANA LTDA.». A direita, um ônibus da poderosa «Empresa União Erechim de Transportes Ltda.», cuja carroceria igualmente foi fabricada pela firma da qual nos ocupamos nesta reportagem. Carrocerias idênticas equipam veículos pertencentes a empresas de Vacaria, Passo Fundo, e de outras localidades.



## «Empresa Araraquara», em Marcelino Ramos, com seus cômodos veículos, é um importante elo nas comunicações do Rio Grande do Sul com Santa Catarina

A DIREÇÃO DA EMPRESA ESTÁ A CARGO DOS SRS. ATTILIO DALLAGNOL E RUBENS BARON — TRANSPORTE DIÁRIO, DE MARCELINO RAMOS A' CONCORDIA E JOAÇABA, E VICE-VERSA — REFERENCIAS AO DAER — OUTRAS NOTAS

MARCELINO RAMOS, junho (Do nosso enviado especial) — Intenso é o intercâmbio existente entre este município e Santa Catarina, bastando dizer que as populações desse Estado, que povoam as localidades próximas à fronteira, são compostas, em sua quase maioria, de famílias gaúchas. E esse elemento, busca recursos, negócios, mantém-se em contato, mais com Marcelino Ramos, do que com a própria capital catarinense. Daí, o con-



O sr. Atílio Dallagnol, gerente da «EMPRESA ARARAQUARA»



Um dos confortáveis ônibus usados pela importante «EMPRESA ARARAQUARA», que de Marcelino Ramos faz viagens regulares à Santa Catarina, diariamente.

tinuo afluxo de passageiros, nas linhas de ônibus que daqui partem para S. Catarina, e vice-versa. Entre as empresas de transporte, da região, que contribuem para aumentar o entrelaçamento de Marcelino Ramos com o vizinho Estado, figura a «EMPRESA ARARAQUARA», importante elo na cadeia de comunicações do Rio Grande do Sul com Santa Catarina, organização sólida, que muito bem atesta o alto grau de desenvolvimento obtido pelo transporte de passageiros, em ônibus, nestes recantos do país. A «EMPRESA ARARAQUARA», de Dallagnol e Munaretto, é uma das pioneiras dos transportes entre nós. Hoje dispõe de 3 ônibus novos e confortáveis, com os quais faz viagens regulares a pontos diferentes de Santa Catarina, merecendo, sempre, confortadora preferência do público. É sócio e sub-gerente da «EMPRESA ARARAQUARA» o sr. Rubens Baron, que vem emprestando eficiente colaboração à mesma, quer na parte administrativa, quer conduzindo, pessoalmente, os veículos da poderosa organização, o que também é feito pelo sr. Atílio Dallagnol. Numa oportunidade que se nos ofereceu, falamos rapidamente com os dirigentes da «EMPRESA ARARAQUARA», podendo constatar o desejo que alimentam, de tornar o negócio cada vez mais próspero, e de cada vez melhor servir os passageiros. Ambos, assim como todos os proprietários de empresas com quem entramos em contato nestas nossas excursões, tiveram palavras de elogio à ação do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem, que, graças às medidas adotadas, atra-



O sr. Rubens Baron, sub-gerente da «EMPRESA ARARAQUARA»

vés da sua eficiente Diretoria do Tráfego, regularizou a situação das empresas de transporte no Rio Grande do Sul, apontando-lhes novos rumos, o brigando-as a adquirirem veículos em condições, oferecendo-lhes colaboração e punindo-as, também, quando não cumprissem as determinações legais. Graças ao DAER, possui o Rio Grande do Sul uma rede de transportes coletivos intermunicipais e interestaduais, da qual muito pôde se orgulhar. E a esse respeito, como já dissemos, ouvimos entusiasmáticas referências não só dos srs. Atílio Dallagnol e Rubens Baron, mas de todos os empresários com os quais palestramos nestas nossas viagens.

### ITINERÁRIO

É o seguinte o itinerário da «EMPRESA ARARAQUARA»: MARCELINO RAMOS-CONCORDIA (Sta. Catarina). Partida de Marcelino Ramos, diariamente, às 7 horas, regressando de Concordia, também diariamente, às 15,30 horas. CONCORDIA-MARCELINO RAMOS. Partida de Concordia, diariamente, sendo que 2<sup>as</sup>, 4<sup>as</sup> e 6<sup>as</sup>, às 9,30, e 3<sup>as</sup>, 5<sup>as</sup> e sábados, às 7,30. Regresso de Marcelino Ramos, 2<sup>as</sup>, 4<sup>as</sup> e 6<sup>as</sup>, às 15,30 e 3<sup>as</sup>, 5<sup>as</sup> e sábados, às 14 horas. MARCELINO RAMOS-JOAÇABA (Sta. Catarina). Partida de Marcelino Ramos, diariamente, às 9,40. Partida de Joaçaba, diariamente, às 9 horas. A «EMPRESA ARARAQUARA» faz combinação, em Marcelino Ramos, com o trem direto, São Paulo-Porto Alegre, e vice-versa. Combina, também, com as linhas de ônibus que partem para as metrópoles gaúchas e para outros pontos do Estado. Em Concordia, faz combinação com todas as empresas que demandam ao interior.

## Dr. Luiz Carlos Ely

CIRURGIA — MOLESTIAS DE SENHORAS VIAS URINARIAS  
Tratamento especializado das moléstias vasculares periféricas (Aparelho de sucção — pressão tipo Pa. vaex — Carbógeno-terapia, etc.).  
CONSULT.: Av. Ot. Rocha, 114 — Fones: 8915/9-1719

A bem sortida seção de peças e acessórios do estabelecimento pertencente aos srs. Eulo Antônio Arioli e Atílio Pagliasa, na cidade de Erechim.

## «Empresa Itatiba», de Scalco e Filhos

ERECIM, junho (Do nosso enviado especial) — Com dois confortáveis ônibus e pessoal competente para atendê-los, a «EMPRESA ITATIBA», de Scalco e Filhos, colocou-se, já de há muito, no rol das linhas de passageiros, que têm o seu no-

me intimamente ligado ao transporte rodoviário não só erechinentense, como, também, catarinense, pois que a referida organização opera, igualmente, no vizinho Estado de Santa Catarina. «A EMPRESA ITATIBA» é uma

das líderes desta zona, gozando da preferência dos viajantes. A firma Scalco e Filhos tem se mostrado zelosa no cumprimento de suas obrigações, tudo fazendo para proporcionar um serviço à altura do bom nome da empresa.

## “EMPRESA ITATIBA”

DE  
SCALCO E FILHOS

ERECIM - PORTO MAUÁ E NOVA TEUTÔNIA (Sta. Catarina)

Às 2as, 4as e 6as. Partida de Erechim, às 16 hrs.

ERECIM - ITATIBA. Diariamente, menos aos domingos

Partida de Erechim, às 16 hrs. Aos sábados, às 15 hrs.

Saída de Itatiba, às 7 horas.





Este é um dos excelentes ônibus da grande organização de transportes coletivos, intermunicipal, "EMPRESA SANTO ANTONIO", de propriedade do sr. Marcelino Ampesan, e que vem prestando relevantes serviços à zona onde opera.

## «Empresa Santo Antônio», de Marcelino Ampesan, uma condução ampla e confortável, de âmbito inter-municipal

ITINERÁRIO: PAIM FILHO-MARCELINO RAMOS, MACHADINHO-MARCELINO RAMOS, E VICE-VERSA

MARCELINO RAMOS, junho (Do nosso enviado especial) — Resultante de uma fusão de empresas, sistema, aliás, que tem contribuído grandemente para o desenvolvimento do transporte coletivo, a "EMPRESA SANTO ANTONIO", do sr. Marcelino Ampesan, é uma das principais desta zona. Comodidade e rapidez, e o lema desta útil organização, que, tanto e tão assinalados serviços presta ao povo deste município e de municípios vizinhos. Desse que adquiriu a "EMPRESA SANTO ANTONIO" o sr. Marcelino Ampesan vem realizando, uma série de melhoramentos, visando proporcionar aos passageiros maior conforto e segurança. Com pessoal competente na direção dos seus veículos e confortáveis carros, a "EMPRESA SANTO ANTONIO" nos trajetos que faz, merece a boa acolhida daqueles que necessitam de um meio de transporte seguro.

As boas estradas do DAER — diz-nos o sr. Marcelino Ampesan — dão-nos vontade de trabalhar, assim como a severa fiscalização que esse órgão mantém, colimando certos abusos e fazendo com que reine harmonia entre as empresas, o que não se verificava anteriormente.



O sr. Marcelino Ampesan, proprietário da "EMPRESA SANTO ANTONIO"

te. Passa, a seguir, o dinâmico proprietário da "EMPRESA SANTO ANTONIO", a referir-se à benéfica ação desenvolvida pelo DAER no setor do transporte rodoviário, para o que tem palavras de elogio.

### ITINERÁRIO

A "EMPRESA SANTO ANTONIO" faz os seguintes itinerários: RAMOS. Partida de Paim Filho: PAIM FILHO-MARCELINO RAMOS, às 6 horas, e chegada a

Marcelino Ramos, às 8,15. Isto, 3.ª, 5.ª e sábados. Nessas mesmas dias, parte de Paim F.º para, um ônibus que chega na rua Valumiro Dutra, às 10,30, aquele distrito às 14,20 hrs. A partir de Valumiro Dutra para Marcelino Ramos é às 2.ª, 4.ª e 6.ª, às 6 hrs. O carro que faz esse trajeto, volta de Marcelino Ramos para Paim F.º, nos mesmos dias, às 15 hrs. e chegando às 17,15 hrs.

MACHADINHO-MARCELINO RAMOS. Às 2.ª, 4.ª e 6.ª, a partida é às 5,25 hrs. e às 3.ª, 5.ª e sábados, às 7 hrs. O sr. gregório, de Marcelino Ramos a Machadinho, verifica-se diariamente, às 16 horas.

## Alcides e Clemente Briddi "EMPRESA MAUA"

LAGOA VERMELHA — MARCELINO RAMOS (Via Sananduva)

Saídas de Lagoa Vermelha, 2.ª, 4.ª e 6.ª, às 13 horas. — Saídas de Marcelino Ramos, 3.ª, 5.ª e sábados, às 13 horas. — Passando por: 3 Pinheiros, Sananduva, São João da Urtiga, Paim Filho, Maximiliano de Almeida.

## O Micro-Onibus da Empresa «Leopardo», proporciona uma viagem rápida de Lagoa Vermelha a P. Alegre e vice-versa.

COMPORTA 12 PASSAGEIROS — É PROPRIETÁRIO O SR. CHERUBIM LEOPARDO

## «Empresa Mauá»

O SR. ALCIDES BRIDDI, UM MOTORISTA EXEMPLAR — CAMINHÕES DE CARGA, TRANSPORTANDO PASSAGEIROS E FAZENDO CONCORRÊNCIA DESLEAL E PROIBIDA, ÀS LINHAS REGULARES DE ÔNIBUS — URGE UMA PROVIDÊNCIA POSITIVA

LAGOA VERMELHA, junho (Do nosso enviado especial) — Para servir o elevado número de viajantes que transitam entre esta cidade e Marcelino Ramos, foi fundada pelos srs. Alcides e Clemente Briddi, a "EMPRESA MAUA", que vem cumprindo, galhardamente a sua nobre tarefa de encurtar distâncias e aproximar municípios. O atual gerente, sr. Alcides Briddi, e que pessoalmente guia o veículo da "EMPRESA MAUA", é considerado como um dos mais gentis ou, talvez, o mais gentil motorista das linhas de ônibus desta zona. E, de fato, s.ª prima pelo cavalheirismo demonstrado para com os passageiros, como nós mesmos tivemos oportunidade de observar. Nada o incomoda, nada se torna deficiente para ele. Tem para todos uma palavra de simpatia e durante a viagem interessa-se pelo estado de saúde das pessoas pelas quais é responsável. Por isso, é estimadíssimo. De nossa parte, por um dever de justiça, classificamos o sr. Alcides Briddi, como um autêntico modelo de motorista de um transporte coletivo. A "EMPRESA MAUA", dentro, em breve irá adotar novos ônibus, tipo "Pulmann", estando esses carros já encomendados.

Em palestra com o repórter do "JORNAL DO DIA" o sr. Alcides Briddi pediu-nos que servíssemos de intérpretes de uma reclamação sua, no que diz respeito a uma falta que vem se verificando regularmente no setor rodoviário desta região. Falou-nos, o gerente da "EMPRESA MAUA", a respeito, de um abuso que de há muito aqui se verifica: o fato de caminhões de carga transportarem passageiros, fazendo, assim, concorrência desleal às empresas de ônibus, e contrariando as leis existentes sobre a matéria. Apesar da fiscalização do DAER e da Polícia, tais infrações continuam se processando.

LAGOA VERMELHA, junho (Do nosso enviado especial) — Em serviço há apenas um ano, a empresa "LEOPARDO", do sr. Cherubim Leopardo, já se impôs aos viajantes, principalmente aqueles que demandam a Pôrto Alegre. E isto, não só pelo conforto apresentado, como, ainda, pela comodidade dos seus horários para a capital do Estado, e dessa, para Lagoa Vermelha, que deixa às 7 horas da manhã, segundas e quintas, saindo de Pôrto Alegre, 4.ª e sábados, às 8 horas. O micro-ônibus da empresa "LEOPARDO", de 12 passageiros, vem sendo muito utilizado.



O sr. Cherubim Leopardo, dinâmico proprietário da Empresa "LEOPARDO"

PARDON, de 12 passageiros, vem sendo muito utilizado.



O micro-ônibus da empresa "LEOPARDO", sediada em Lagoa Vermelha. Esse veículo faz viagens rápidas a Pôrto Alegre, com horários cômodos, tanto na ida, como na volta, e passa pelas seguintes localidades: Nova Prata, Veranópolis, Bento Gonçalves, Farroupilha, Cai e São Leopoldo.

## «TUPA E PIRATUBA REUNIDAS LTDA», UMA LIGAÇÃO DIÁRIA COM SANTA CATARINA

VIAGENS, TAMBÉM, DE LAGOA VERMELHA A MARCELINO RAMOS E A PAIM FILHO — HORÁRIOS — OS SRS. JOAO VIEIRA E ARMANDO DALLA VALLE, GERENTE DA EMPRESA

LAGOA VERMELHA, junho (Do nosso enviado especial) — Prestando bons serviços ao transporte de passageiros desta região, e com penetração, também, em Santa Catarina, vimos aqui encontrar uma importante empresa. Referimo-nos à "TUPA E PIRATUBA REUNIDAS LTDA", com 5 ônibus. Dirigida por gente moça, porém com largo trânsito no ramo, a "TUPA E PIRATUBA REUNIDAS LTDA" tem uma ampla folha de atividades. São gerentes da organização os srs. João Vieira e Armando Dalla Valle, cuja preocupação exclusiva é o progresso da firma que inteligentemente dirigem. Fazem parte, ainda, da empresa, os srs. Otávio, Antônio Vieira, Américo Dalla Valle e Juvenino Colussi.

É o seguinte o itinerário da "TUPA E PIRATUBA REUNIDAS LTDA": LAGOA VERMELHA-PIRATUBA (Sta. Catarina) — Partida de L. Vermelha, diariamente. Às 2.ª, 4.ª e 6.ª,



Os srs. João Vieira (à esquerda) e Armando Dalla Valle, gerentes da importante empresa "TUPA E PIRATUBA REUNIDAS LTDA", com sede em Lagoa Vermelha

às 14 horas; às 3.ª, 5.ª, e sábados, às 13 hrs. Regressa de Piratuba, diariamente. Serve: L. Vermelha, Clemente Argôlo, Valumiro Dutra, Barracão, Pinhal do Machadinho, Sede Lajeado, Marino. LAGOA VERMELHA-MARCELINO RAMOS — Partida de Lagoa Vermelha, 3.ª, 5.ª e sábados, às 13 horas, e de Marcelino Ramos, 2.ª, 4.ª, 6.ª, às 7,30 horas. PAIM FILHO-LAGOA VERMELHA — Partida de Paim F.º diária,

às 5 horas. Regressa de Lagoa Vermelha, também diariamente, às 16 horas. Serve as seguintes localidades: Paim F.º, Cacique Doble, Valumiro Dutra, Pontão, Clemente Argôlo, e L. Vermelha.

Os horários da "TUPA E PIRATUBA REUNIDAS LTDA" em Sta. Catarina, combinam com os horários dos trens do Norte e do Sul, e em Lagoa Vermelha, com todas as linhas de ônibus do Estado.

## PROTETORA- COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS E ACIDENTES DO TRABALHO

Capital Realizado e Subscrito Cr\$ 3.000.000,00  
Reserva em 31 de Dezembro de 1949 Cr\$ 10.826.548,70

Opera nos ramos de:

ACIDENTES DO TRABALHO  
ACIDENTES PESSOAIS  
INCÊNDIOS  
TRANSPORTES:

Agentes em

LAGOA VERMELHA: Ademar Fontoura  
ERECHIM: I. R. Schmidt & Irmãos  
MARCELINO RAMOS: Comercio e Industria  
Saulle Pagnoncelli S. A.

SEDE SOCIAL-PORTO ALEGRE-RIO GRANDE DO SUL

Rua Voluntários da Pátria, 68  
Tels. 66-40 47-82



Um dos modernos e cômodos veículos da empresa "TUPA E PIRATUBA REUNIDAS LTDA", com viagens diárias para Santa Catarina



AUTENTICO PIONEIRO DA MONTAGEM DE CARROCERIAS

# «Jornal do Dia» visita a importante «Fábrica de Carrocerias Eliziário», nesta Capital, que tão excelentes serviços tem prestado aos transportes coletivos rodoviários, no Estado

UMA HORA DE AGRAVAVEL PALESTRA COM OS SRS. ELIZIÁRIO G. DA SILVA E ASTROGILDO G. DA SILVA, PROPRIETÁRIOS E DIRETORES DESSA NOTÁVEL INDÚSTRIA — MÉTODOS MODERNOS SÃO EMPREGADOS NA CONSTRUÇÃO DE CONFORTÁVEIS CARROCERIAS PARA ÔNIBUS, SU PERIORES A'S ESTRANGEIRAS

Quando de nossa recente excursão ao interior do Estado tivemos a oportunidade de visitar em ônibus construídos nas oficinas da firma «Eliziário», importante fábrica de carrocerias desta capital. Chamamos a atenção e o comércio a esse estabelecimento, a comodidade e conforto e o luxo dos veículos montados pela indústria «Eliziário», um nome conhecido em todo o Rio Grande do Sul, e que já transporta as fre-

tas ônibus. Quem visita é que pode avaliar o quanto a firma «Eliziário» tem contribuído para o desenvolvimento e o melhoramento dos transportes coletivos da

Reportagem de FÚLVIO DE BASTOS

to dos transportes coletivos da passageiros, em linhas de ônibus municipais e inter-municipais, em nosso Estado. Por onde quer que se vá, encontra-se, sempre, as modernas carrocerias «Eliziário», servindo o público. Assim, ao regressarmos, à Porto Alegre, entusiasmados que ficamos com os produtos da referida empresa, desejamos conhecer-la de perto, e em tal sentido fizemos uma visita à conhecida firma, que tem suas modernas instalações à rua Domingos Martins, 85, no Passo da Mangueira, num local amplo e saudável, distante do bulício da metrópole.

NA FÁBRICA DE CARROCERIAS «ELIZIÁRIO»

Fizemos nos anunciar e fomos recebidos pelo sr. Eliziário G. da Silva, que no momento, juntamente com o seu filho, o jovem Astrogildo G. da Silva, diretor-gerente do estabelecimento, tratava de negócios. Interados da finalidade de nossa presença, pai e filho gentilmente permitiram-nos a mostrar as instalações da grande fábrica. O sr. Eliziário, porém, acrescentou, num tom modesto, que não havia nada de excepcional a ser visitado, no que foi secundado pelo seu diretor-gerente, pois esse, como o pai, é de uma modestia verdadeiramente saliente. Insistiram, ambos, em afirmar que «Eliziário» era uma pequena indústria — em fase de desenvolvimento. Fizeram, porém, que as portas da fábrica estavam abertas para todos, pois ali não havia nada de segredo algum, e que não seria a jornalista, vindos exclusivamente para uma visita, que eles iriam criar obstáculos. Agradecemos essa gentileza dos simpáticos dirigentes, e dissemos-lhes da nossa admiração pelas carrocerias «Eliziário», que havíamos encontrado em diferentes municípios, por ocasião da nossa excursão.

O ambiente reinante no interior da fábrica é de intensa atividade. Pelas amplas dependências do estabelecimento, inteiramente de alvenaria, dezenas de operários especializados, movimentando máquinas moderníssimas, estavam procedendo a montagem de diversas carrocerias, atendendo vários pedidos do interior do Estado. O sr. Eliziário G. da Silva iniciou com o ramo, em 1923, fazendo carrocerias para carros fábricas, carros de aluguel, ambulâncias, caminhões de carga, caminhonetes. Hoje, a firma «Eliziário» dedica-se exclusivamente ao fabrico de carrocerias para ônibus, sendo essa a sua especialidade, fruto de anos de observações e aperfeiçoamentos. Controla, a empresa, diversos tipos de carrocerias, sendo os mais usados os tipos: urbano, rural, municipal, inter-municipal. Recentemente,



Magnífica carroceria da «FABRICA ELIZIARIO», tipo americano. Aliás, a organização «ELIZIARIO», pela maneira como vem trabalhando, pelos recursos de que dispõe, pelo gosto com que se dedica às suas construções, está superando as próprias carrocerias estrangeiras. O belo e confortável ônibus do foto, pertence à «Empresa Central de Transportes Ltda.»

a firma «Eliziário» apresenta uma nova modalidade de serviços, de caráter técnico, e que possibilita a montagem de carrocerias, por um sistema inédito no Rio Grande do Sul. Tal detalhe diz de maneira eloquente, do espírito progressista e arrojado dos srs. Eliziário e Astrogildo G. da Silva, que não temem esforços, visando bem servir o povo.

Circa de uma hora durou a nossa visita à magnífica «Fábrica de Carrocerias Eliziário», uma indústria da qual não só Porto Alegre como o Rio Grande do Sul podem orgulhar-se, com justa razão. Graças à organização como «ELIZIÁRIO», podem os gaúchos, atualmente, viajar com todo o conforto e segurança.

ALGUMAS DAS EMPRESAS COM CARROCERIAS «ELIZIÁRIO»

As carrocerias «Eliziário» estão disseminadas por todo o Rio Grande do Sul, e também, em grande parte de Santa Catarina e Paraná. Em nosso Estado, dentre as muitas empresas que usam as referidas carrocerias, destacamos: «Empresa Jager», de Porto Alegre; «Empresa Gravatales», de Gravataí; «Auto Viação Piedade», de Expresso Santos Dumont; «Expresso Bianchi», «Empresa Rex», de Taquari; «Empresa Caldas», de Caxias; «Empresa A. Martins Irmãos», de Lajeado; «Empresa Wolfgram», de Blumenau (Santa Catarina); «Empresa Berthold & Cia.», «Empresa José Madrid», de Pelotas; «Empresa Silvio e Irmãos», de São Francisco de Paula; «Expresso Caxias de Transportes», de Caxias do Sul; alguns dos veículos da grande frota da «União Ercilim de Transportes Ltda.», e muitas outras.



Parece incrível! Porém, essa caranguejola que vemos na foto, transportava passageiros entre Santiago e São Francisco de Assis. Não ofereciam tais veículos o menor conforto ou segurança. Eram abertos, expostos às chuvas, aos ventos, aos frios, aos sol e à lama... O início da exploração de transportes coletivos em linhas municipais e inter-municipais, apresentou verdadeiros abusos. Depois, a decidida ação do DAER, através da sua Diretoria do Tráfego, regularizou, pouco a pouco, a situação, com uma série de medidas adotadas, inclusive a concessão limitada, fixação de horários de partida e de chegada, com multas aos infratores. A medida que o DAER punha em prática o seu plano de controle, foram surgindo novas empresas de ônibus, com veículos modernizados, pessoal criterioso, motoristas conscienciosos. Hoje, o Rio Grande do Sul, graças ao DAER orgulha-se de possuir uma ótima rede de linhas de ônibus. Compare-se o trambólio que acima estampamos, com o «gostoso» da «FABRICA ELIZIARIO», que publicamos no outro local desta reportagem. A comparação traduz, perfeitamente, o progresso alcançado pelo transporte coletivo de passageiros, em linhas de ônibus, entre nós.



Ao centro, os srs. Eliziário G. da Silva e Astrogildo G. da Silva (pai e filho), respectivamente, proprietários e diretores da importante «FABRICA DE CARROCERIAS ELIZIARIO», desta capital, quando palestravam com os nossos companheiros de trabalho, sr. Paulo Heller, chefe do Departamento de Publicidade de «JORNAL DO DIA», e Fúlvio da Silveira Bastos, redator deste matutino. A foto foi apanhada por ocasião da visita que o «JORNAL DO DIA» fez àquela notável indústria gaúcha, que tanto vem contribuindo para o melhoramento dos transportes coletivos do Rio Grande do Sul.



Vistoso e luxuoso ônibus, cuja carroceria foi totalmente montada pela grande «FABRICA ELIZIARIO». Construído de acordo com os mais modernos métodos e modelos, esse veículo atesta a inegável competência da indústria «ELIZIARIO», cuja fama já atravessou as fronteiras do nosso Estado.

## O MODERNO «MOINHO MARCELINENSE S. A.», PARA O BENEFICIAMENTO DE TRIGO E MILHO, É UM NOVO E IMPORTANTE FATOR NO PROGRESSO DE MARCELINO RAMOS

IDEALIZADO PELO SR. ANSELMO LERMIN, O «MOINHO MARCELINENSE S. A.» TEM UMA PRODUÇÃO DIÁRIA DE 20 MIL QUILOS E ESTÁ APARELHADO COM TODOS OS REQUISITOS EXIGIDOS PELA TÉCNICA MOAGEIRA — A FARINHA DE TRIGO «SALETE», UM PRODUTO DE ALTA QUALIDADE



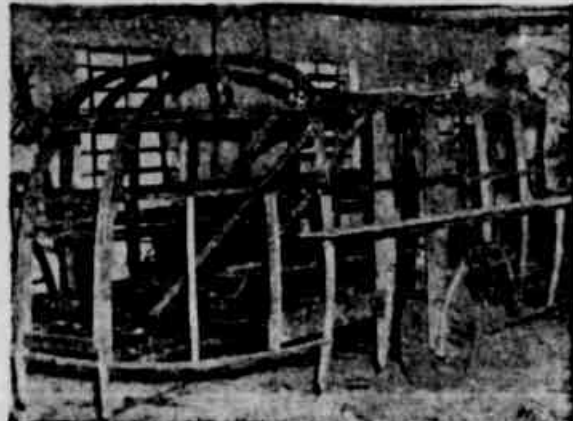
O «MOINHO MARCELINENSE S. A.», funcionando em vistoso prédio, está modernamente instalado e é a principal indústria de Marcelino Ramos. O endereço geográfico e fonográfico da referida indústria é «MOINHO», Caixa Postal, 37.

MARCELINO RAMOS, junho (do nosso enviado especial) — Iniciativa das mais louváveis, pela sua cunha altamente progressista e patriótica, foi levada a efeito, neste município, pelo sr. Anselmo Lermen, industrial de larga visão e elemento de destaque no mundo dos negócios da região, a instalação de um moinho, fomentou a si a tarefa de introduzir tão importante melhoramento. Assim, após demorados estudos e planejamento, indispensáveis a uma obra de tal envergadura, o sr. Anselmo Lermen iniciou o seu trabalho. E o resultado, é o funcionamento, hoje, nesta cidade, do moderno «MOINHO MARCELINENSE S. A.», destinado ao beneficiamento de trigo e milho, em grande escala. A referida indústria, veio a abrir novas perspectivas e possibilidades aos agricultores não só de Marcelino Ramos, como, também, de municípios vizinhos, e, ainda, de Santa Catarina e Paraná. O MOINHO MARCELINENSE S. A. tem uma capacidade máxima de produção diária de 20 mil quilos. Foi construído com todos os requisitos exigidos pela moderna técnica moageira, dis-

pondo de excelente maquinaria, inclusive dois ensacadores automáticos, sete moinhos de cilindros duplos, um cilindro para milho, separador magnético, acendedor, peneiras oscilantes etc. Um motor de 100 H.P., movido a óleo cru, fornece energia suficiente para a novel indústria marcelinense.

O «MOINHO MARCELINENSE S. A.» possui ainda um depósito com capacidade para 900 mil quilos.

Um funcionamento a apenas um ano, o seu raio de ação já se estendeu por todo o Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná, praças que estão consumindo a farinha de trigo «SALETE», um produto de alta qualidade, e, também, excelente farinha de milho, outro produto apresentado pelo MOINHO MARCELINENSE S. A. A reportagem do «JORNAL DO DIA» esteve em visita ao MOINHO MARCELINENSE, constatando a sua magnífica instalação. Nessa ocasião, tivemos oportunidade de palestrar com o sr. Anselmo Lermen, que é o idealizador e diretor do MOINHO MARCELINENSE S. A. No decorrer da visita, S. L. falou-nos de maneira objetiva, sobre os problemas tríticos do Rio Grande do Sul, sobre os quais demonstrou profundo conhecimento.



Flagrante apanhado pelo objetivo do «JORNAL DO DIA» no interior da «FABRICA ELIZIARIO», quando operários desse estabelecimento procediam a montagem de uma carroceria. O veículo sai das oficinas «ELIZIARIO» completo, pois os recursos que as mesmas possuem, possibilitam um trabalho desse gênero.



Aspecto do pavilhão principal da «FABRICA DE CARROCERIAS ELIZIARIO», no Passo da Mangueira, nesta Capital, à Rua Domingos Martins, 85, telefone 2.3077.

### Representações

Aceita-se de Indústrias e Comércio, condução própria. — Escrevam pedindo informações com LOTHARIO G. BECKER, Caixa Postal, 133 — SANTA CRUZ DO SUL.

### ESCRITORIO RANGEL & FAGUNDES

Aceitamos casas para venda, dinheiro para colocar sob hipoteca em prédios de alvenaria, Zona Urbana e Sub-Urbana. — Tratar com RANGEL ou FAGUNDES. Rua Gal. Vitorino, 64 — Fone: 8084

### PRAIA DO BARCO

TERRENOS A PARTIR DE CR\$ 12.000,00

Entrada 20% — 5 anos de prazo sem juros — Ligada a Porto Alegre por moderna rodovia recentemente aberta ao trânsito — Mar, campos, matos, lagoas e serra.

INFORMAÇÕES: — Empresa Territorial Praia do Barco Ltda. Rua Vigário José Inácio n.º 350 — Fone: 42-20

### ALFAIATARIA BORIS

BORIS BOWKALOWSKI  
LINHOS — CASEMIRA — TROPICAL  
Perfeco e Rápido  
RUA BENJ. CONSTANT, 333 — TELEFONE: 2-22-24

### Dr. Armin Fabian

CIRURGIÃO-DENTISTA  
CONSULTÓRIOS: Ed. Bragança, 8.º A. — S. 805  
das 8-12; Com. Azevedo, 458 — Fone: 2-4161, das 14-18